

L'EcoMobiListe au service de l'administration

Les entreprises publics aussi ont une conscience écologique. Leurs services de l'environnement s'appliquent à mettre en place des modes d'exploitation écologiques dans tous les domaines et notamment dans celui des transports et de la mobilité. A cet égard, l'EcoMobiListe constitue un précieux auxiliaire pour l'achat de leurs véhicules.

Canton de Zurich

La flotte du canton de Zurich comporte 1300 véhicules, dont près de deux tiers sont destinés aux services de police cantonaux et au génie civil. L'Université, les hôpitaux et le service des routes disposent eux aussi d'une flotte assez importante. Pour qu'au sein de l'administration cantonale, la mobilité soit respectueuse de l'environnement, un groupe de travail interne planche sur des achats écologiques. Car les pouvoirs publics ne sont pas seulement responsables de la mise en œuvre de mesures de réduction du trafic individuel motorisé (et donc de l'impact sur l'environnement); ils doivent aussi jouer un rôle exemplaire au niveau économique. C'est pour répondre à cet objectif que le service de la qualité de l'air du Département des déchets, de l'eau, de l'énergie et de l'air (AWEL) avait fait, il y a une dizaine d'années déjà, adapter à la propulsion au gaz une Ford Escort.

Aujourd'hui, l'aspect environnemental pèse lourd lors de l'achat des véhicules, au côté d'autres critères bien sûr. Le groupe de travail a aussi développé un instrument de travail, destiné aux services cantonaux et aux communes, dont le volet «Impact sur l'environnement» suit la méthodologie de l'EcoMobiListe. En matière de consommation, l'étiquette énergétique est également

prise en compte et lorsque les offres sont de qualité comparable, c'est le management écologique du constructeur qui permet de trancher. Il est vrai que l'on trouve encore des modèles diesel sans filtres à particules dans la flotte cantonale mais cet élément est aujourd'hui exigé pour les nouveaux véhicules. De plus, les modèles dont la notation

environnementale est bonne sont explicitement favorisés depuis deux ans. Trois hybrides Prius roulent respectivement pour le service des routes, l'AWEL et la police cantonale et cette dernière dispose encore de deux Opel Zafira à gaz. D'autres devraient suivre bientôt, selon Dr. Beat Hofer, du service de coordination environnemental. ■



▲ Un classement clair des différents critères environnementaux aide à débrouiller l'écheveau et facilite le travail des entreprises qui cherchent à créer des flottes écomobiles