

L'EcoMobiListe pour les entreprises

Les entreprises, les autorités et les écoles peuvent largement contribuer à la promotion des voitures écologiques par une politique de flotte conséquente ou en sensibilisant leur personnel.

La Poste

La Poste suit une politique environnementale ciblée depuis 1996 et s'efforce, entre autres, de diminuer constamment la pollution due à ses déplacements. Par exemple, grâce à une répartition optimale des transports par route et par rail ainsi qu'à une planification judicieuse. La Poste applique résolument sa politique environnementale: en juin 2007, elle a rejoint le programme de réduction du CO₂ de PostEurop. Cette initiative vise à abaisser les émissions de CO₂ des organisations postales participantes de dix pour cent au total pendant ces cinq prochaines années.

Pour fournir des services répondant aux attentes de sa clientèle et au niveau de qualité requis, la Poste exploite l'une des plus grandes flottes de véhicules de Suisse. Un parc roulant de cette importance doit être géré professionnellement, afin d'être aussi économique et écologique que possible.

Gestion durable de flottes

Pour son plus grand client la Poste Suisse, Mobility Solutions SA administre une flotte extrêmement variée d'environ 20000 véhicules: voitures, fourgonnettes, camions, scooters et autres véhicules spéciaux. Mais comment une flotte composée surtout de

véhicules dotés d'un moteur à explosion peut-elle être utilisée durablement?

Mobility Solutions SA gère le parc roulant de la Poste avec les moyens informatiques les plus modernes; elle l'adapte en souplesse à des besoins de mobilité qui évoluent sans cesse. Cela contribue efficacement à la réduction des gaz à effet de serre et autres polluants. Mais le potentiel de la gestion durable de flottes va bien au-delà: la Poste utilise de plus en plus de véhicules à faibles consommations et émissions ainsi que des propulsions à carburants écologiques. Pour ce qui est des véhicules de livraison, il s'agit par exemple de Fiat Ducato à gaz naturel ou à moteur diesel avec filtre à particules. En outre, Mobility Solutions SA teste des propulsions alternatives afin de déterminer leur capacité à répondre aux besoins de la Poste. On peut citer, entre autres, un essai prometteur avec des trottinettes électriques pour la distribution des lettres.

Mais Mobility Solutions SA développe aussi, pour la Poste, des concepts de mobilité durable comme le recours à des véhicules en autopartage, permettant d'optimiser les flottes de service. Ou l'autopartage des véhicules de la Poste: quand ces derniers ne sont pas utilisés – par exemple



▲ La Poste possède l'une des plus grandes flottes de véhicules de Suisse. Elle veut diminuer l'impact sur l'environnement.

le soir ou le week-end des particuliers peuvent en profiter. Le type de véhicule d'entreprise de la Poste répond déjà à certains critères: seule la classe énergétique D ou supérieure est prise en considération. De plus, un système d'incitation motive les collaboratrices et collaborateurs à donner la préférence à une éco-voiture pour leur usage personnel: les conditions sont une consommation inférieure à 5,5 l/100 km ainsi qu'un maximum d'émissions de CO₂ de 140 g/km. À cet égard aussi, l'EcoMobiListe de l'ATE constitue une précieuse aide à la décision. ■