



Le glossaire de l'Écomobiliste

Qu'est-ce qui distingue un véhicule hybride de son homologue rechargeable? Quand parle-t-on de courant écologique et que signifie l'abréviation WLTP? Ce glossaire liste les principaux concepts qui sont venus enrichir notre vocabulaire ces dernières années.

Systèmes de propulsion

■ Moteur à combustion

Un moteur à combustion transforme l'essence, le diesel et le gaz en énergie de propulsion. Son rendement est plutôt faible puisque 60 à 80% de l'énergie est perdue en dispersion thermique.

■ Moteur électrique

Si le courant peut se transformer en énergie de propulsion, celle-ci peut aussi redevenir du courant. Les véhicules hybrides et électriques exploitent cette possibilité en récupérant de l'énergie au freinage.

■ Véhicules hybrides

Ils disposent de deux moteurs – électrique et à combustion – et de deux systèmes de stockage – une batterie et un réservoir. La batterie est rechargée par le moteur à combustion et au freinage.

■ Hybrides rechargeables (plug-in)

Ils fonctionnent comme les véhicules hybrides, mais leur batterie peut aussi être rechargée sur une prise réseau.

■ Véhicules à hybridation légère

Ce véhicule hybride ne peut rouler à la seule électricité: le moteur électrique participe seulement à l'optimisation énergétique et récupère l'énergie de freinage.

■ Piles à combustible

Dans une pile à combustible, l'hydrogène réagit avec l'oxygène ambiant. L'électricité qui en résulte entraîne un moteur électrique. L'hydrogène peut être produit à l'aide d'énergies fossiles ou renouvelables.

■ Véhicules à gaz

Ils sont approvisionnés en méthane comprimé (gaz naturel ou biogaz renouvelable) et propulsés par un moteur à combustion.

Autres notions

■ Énergies renouvelables

Énergies provenant de sources quasi inaltérables ou (relativement) rapidement renouvelables: pour l'essentiel, il s'agit d'énergies hydroélectrique, solaire, éolienne et issue de la biomasse.

■ Énergies fossiles

Énergies issues du charbon, du gaz naturel, du pétrole, etc., produits de la dégradation des plantes et des animaux morts. Lors de leur combustion, du gaz à effet de serre (CO₂) est libéré. C'est pourquoi l'utilisation de combustibles fossiles est la principale cause du changement climatique.

■ WLTP

La procédure d'essai internationale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers a remplacé le

NEDC en 2018. Le Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) simule un cycle de conduite standard et mesure la consommation d'un véhicule ainsi que ses émissions polluantes.

■ NEDC

Le nouveau cycle européen de conduite mesurait les consommations de carburant et les émissions de polluants sur route. Ne correspondant pas aux conditions de circulation réelles, il a été remplacé par le cycle WLTP.

■ Courant écologique

Électricité issue d'énergies renouvelables, dont la production répond à des exigences environnementales élevées et a le moins d'impact possible sur la faune et la flore. Le label le plus important pour l'électricité verte suisse est le «naturemade star» de l'Association pour une énergie respectueuse de l'environnement (VUE).

■ Normes européennes d'émissions

Elles prévoient plusieurs classes d'émissions qui fixent les limites d'émissions polluantes tolérées. Depuis le 1^{er} janvier 2020, la classe Euro 6d est exigée pour les nouveaux modèles. Dès 2021, tous les véhicules nouvellement immatriculés devront y satisfaire.

Martin Winder

Responsable de projet Écomobiliste