

# Quelle motorisation choisir?

Quand ni le vélo, ni les transports publics, ni le covoiturage ne répondent à nos besoins de mobilité, la question est de savoir quelle sera la voiture la plus appropriée. Le choix dépendra notamment de l'utilisation et du kilométrage.

## Nombre de kilomètres par an

### Moins de 6000 kilomètres



#### Véhicule à gaz alimenté au biogaz

Deuxième choix: modèle le mieux classé dans l'Écomobiliste, si possible l'un des dix premiers en page 5.

### Plus de 6000 kilomètres



#### Voiture à gaz ou électrique (biogaz/courant vert)

Deuxième choix: modèle le mieux classé dans l'Écomobiliste, éventuellement hybride rechargeable.

Dans l'idéal, une voiture doit fonctionner avec une énergie renouvelable, ce qui n'est possible aujourd'hui qu'avec des propulsions à gaz ou électriques. Bien que l'on y trouve des voitures à piles à combustible qui consomment de l'hydrogène issu d'énergies renouvelables, la Suisse compte seulement deux stations publiques pour le moment.

L'efficacité des hybrides surpasse certes celle des voitures à essence ou diesel, mais ces véhicules utilisent des combustibles fossiles. Des modèles à propulsion alternative arriveront sur le marché d'ici un an ou deux – peut-être vaut-il mieux attendre avant d'acquérir une voiture neuve.

#### Voitures hybrides rechargeables

Le comportement d'utilisation influe significativement sur l'impact environnemental d'une hybride rechargeable. Le fait de pouvoir la brancher à une prise ou à une station de recharge permet de consommer de l'électricité propre. Malheureusement, parmi les modèles disponibles, beaucoup sont surdimensionnés, lourds et donc plus voraces.

#### Voitures à gaz ou électriques

L'impact environnemental des voitures électriques tient surtout à leur fabrication.

Comparé à celui de modèles similaires à essence ou diesel, leur bilan carbone n'est meilleur qu'après 50 000 à 60 000 kilomètres. Un véhicule peu utilisé pourrait même avoir, en fin de vie, une plus grande empreinte écologique qu'une voiture à essence ou diesel. Pour parcourir moins de 6000 kilomètres par an, l'Écomobiliste recommande un modèle à gaz.

#### Les principales différences

Plus le kilométrage est élevé, plus les différences d'impact environnemental des voitures à électricité verte ou à biogaz s'amenuisent. Le choix dépend aussi des critères suivants:

- Pour de longs trajets sur l'autoroute, les voitures électriques ont besoin de stations de recharge rapide. Si l'on parcourt souvent des grandes distances, une voiture à gaz est plus pratique.
- Une voiture électrique peut récupérer de l'énergie en décélérant. Elle est donc plus efficace dans les localités et en cas d'arrêts fréquents.
- Les voitures électriques sont plus chères à l'achat que les modèles à gaz, mais plus économiques à l'utilisation.

- Les véhicules à gaz polluent nettement moins que ceux à essence ou diesel; les voitures électriques sont «zéro émission». Un atout précieux, surtout dans les localités.
- Une électrique peut se recharger à domicile à condition de disposer d'une prise. Les stations-service publiques avec gaz sont de plus en plus répandues, mais avant d'opter pour ces modèles, mieux vaut s'assurer d'avoir une station à proximité.
- Dans tous les cas, il est conseillé d'alimenter sa voiture avec une énergie renouvelable: biogaz ou courant vert.

**Martin Winder**

Responsable de projet Écomobiliste

#### Informations:

[www.gazenergie.ch/fr/mobilite](http://www.gazenergie.ch/fr/mobilite)  
[www.oekostromvignette.ch/fr](http://www.oekostromvignette.ch/fr)