

# Utilitaires électriques

Caractéristiques du véhicule					Énergie			Émissions		Résultat		
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Carrosserie	Places	Puissance en kW et ch	Consommation de courant selon WLTP en kWh/100 km	Capacité de la batterie en kWh	Autonomie selon WLTP en km	CO <sub>2</sub> en g/km	Valeur en dB(A)	Atteintes dues au CO <sub>2</sub> à effet de serre	Batterie	Bruit
<b>MAN</b> Truck & Bus Schweiz AG • tél. 044 847 11 11 • www.man.ch												
eTGE	69 500	F	2	100/136	30.9	35.8	110	2.8	71.0	●	●	●
<b>Maxus</b> Maxomotive Schweiz AG • tél. 044 816 45 05 • www.maxusmotors.ch												
EV80	59 127	Ch	3	92/125	32.5	56.0	160	2.9	69.0	●	●	●
EV80	60 204	F	3	92/125	33.6	56.0	154	3.0	69.0	●	●	●
<b>Mercedes</b> Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch												
eVito	53 839	F	2	85/116	32.7	41.0	123	2.9	68.0	●	●	●
eVito Tourer	n/a	M	9	85/116	32.7	41.0	123	2.9	68.0	●	●	●
<b>Nissan</b> Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch												
e-NV200	39 041	F	2	80/109	25.9	40.0	200	2.3	69.0	●	●	●
<b>Renault</b> Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch												
Kangoo Z. E.	42 595	Fe	2	44/60	29.1	33.0	128	2.6	68.0	●	●	●
Master Z. E.	76 359	F	3	57/78	32.3	33.0	120	2.9	67.0	●	●	●
Master Z. E.	75 390	Ch	3	57/78	35.8	33.0	108	3.2	67.0	●	●	●
<b>VW</b> AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch												
e-Crafter	67 129	F	2	100/136	30.9	35.8	110	2.8	71.0	●	●	●

# Utilitaires hybrides rechargeables

Caractéristiques du véhicule					Énergie			Émissions				
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Carrosserie	Places	Puissance en kW et ch moteur à combustion	Consommation de courant en mode électrique selon WLTP en kWh/100 km	Capacité de la batterie en kWh	Autonomie électrique selon WLTP en kWh	Consommation de carburant en l/100 km pour les moteurs à combustion	CO <sub>2</sub> en g/km en mode électrique	CO <sub>2</sub> en g/km pour les moteurs à combustion	Valeur en dB(A)	Norme antipollution pour les moteurs à combustion
<b>Ford</b> Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch												
Transit Custom PHEV	n/a	F	3	93/127	20.9	13.6	43	8.1	1.9	190	67.0	Euro 6d-TEMP
Transit Custom PHEV	n/a	M	6	93/127	22.2	13.6	40	9.0	2.0	211	67.0	Euro 6d-TEMP
Tourneo Custom PHEV	n/a	M	8	93/127	22.2	13.6	40	9.0	2.0	211	67.0	Euro 6d-TEMP

## Carrosserie

Ch: châssis cabine  
 Fe: fourgonnette  
 F: fourgons  
 M: minibus

État: avril 2020; sous réserve de modifications

Utilitaires avec moteur à combustion à partir de la page 18

# L'impact des utilitaires électriques sur l'environnement

L'évaluation porte sur les nuisances liées à la production des batteries, aux émissions de CO<sub>2</sub> et au bruit.

L'Écomobiliste pour utilitaires examine des véhicules d'un poids maximal de 3.5 tonnes.

Le modèle de base est répertorié et évalué. Les variantes (plus hautes, plus longues ou avec équipements suppl.) peuvent avoir une consommation d'énergie plus élevée et des émissions sonores plus importantes.

Les résultats de la notation sont exprimés sous forme de feux de circulation:

- bon
- moyen
- inférieur à la moyenne

Les utilitaires hybrides rechargeables sont listés sans évaluation en raison de la sélection limitée.

charbon. Cela provoque des émissions élevées de gaz à effet de serre et d'autres atteintes environnementales.

La demande en matières premières (cuivre, cobalt, nickel, lithium et divers métaux des terres rares) est également critique. L'extraction de ces matières premières entraîne des niveaux élevés de pollution et de dommages environnementaux dans les pays d'origine. C'est la raison pour laquelle les lourdes batteries nécessaires pour assurer une grande autonomie ne peuvent pas être gratifiées de notes écologiques positives.

## Système d'évaluation pour les véhicules électriques

Le système d'évaluation de l'Écomobiliste a été développé par l'Institut de recherche en énergie et en environnement (IFEU) d'Heidelberg, en Allemagne. Il est réactualisé en permanence en fonction de l'évolution des connaissances scientifiques.

L'impact des véhicules avec moteur à combustion sur l'environnement s'exprime différemment et à d'autres niveaux que celles des véhicules électriques. La construction des utilitaires à moteur diesel ou à essence n'est pas un facteur déterminant dans l'évaluation de l'impact sur l'environnement, la majeure partie des émissions étant due à leur utilisation.

À l'inverse, les véhicules électriques n'émettent aucune émission locale; leur impact environnemental provient surtout de la production d'électricité et des batteries.

C'est pourquoi nous avons développé, en collaboration avec les spécialistes de l'EMPA (Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche), un système de notation des véhicules électriques basé sur le système de l'IFEU, mais qui prend également en compte l'impact de la production des batteries sur l'environnement.

## Évaluation des utilitaires électriques

### Effet de serre du CO<sub>2</sub>

Les gaz à effet de serre émis par l'activité humaine provoquent un réchauffement climatique aux conséquences catastrophiques. Sauvegarder le climat est une priorité environnementale. En Suisse, le trafic routier est responsable de 30% des émissions de CO<sub>2</sub> et en est dès lors la principale cause. Les quantités de CO<sub>2</sub> émises par les véhicules électriques dépendent du mode de production du courant et de sa consommation.

**Évaluation:** Le calcul des émissions de CO<sub>2</sub> se base sur la consommation de courant selon le test officiel WLTP (colonne 6 du tableau de la page 14), partant du principe qu'il s'agit de courant écologique à faible composante CO<sub>2</sub> (voir l'encadré à droite).

- jusqu'à 2.4 g CO<sub>2</sub>/km
- de 2.5 à 3.4 g CO<sub>2</sub>/km
- dès 3.5 g CO<sub>2</sub>/km

### Production des batteries

La production de batteries consomme beaucoup d'énergie et de matières premières, principalement l'électricité. La plupart des batteries sont produites dans des pays qui utilisent de l'électricité surtout issue de combustibles fossiles – principalement du

**Évaluation:** Notre notation se base sur la capacité de la batterie en kWh, ces valeurs donnant une approximation assez fiable de l'impact sur l'environnement. De plus, ces indications sont facilement accessibles.

- en-dessous de 40 kWh
- de 40 à 59.9 kWh
- dès 60 kWh

### Pollution sonore

En Suisse, une personne sur sept est exposée à des nuisances sonores graves ou dérangeantes – principalement à cause du trafic routier – qui touchent leur santé. Les véhicules électriques sont moins bruyants que les voitures à moteur à combustion à une vitesse inférieure à 20 km/h seulement. À des vitesses supérieures, le bruit de roulement domine, si bien qu'il n'y a plus de différence entre ces deux types de véhicules.

**Évaluation:** La mesure est effectuée lors d'une accélération maximale à une vitesse de base de 50 km/h.

- jusqu'à 68.9 dB(A)
- de 69.0 à 70.9 dB(A)
- dès 71.0 dB(A)



En Grande-Bretagne, la Nissan e-NV200 a été convertie en camion de glaces. Au premier trimestre 2020, il était le véhicule utilitaire électrique le plus vendu en Suisse.

© Nissan Suisse



## Écologique seulement avec du courant vert

L'écobilan des véhicules électriques est positif à condition que le courant utilisé soit de production durable. Le seul moyen de s'en assurer est d'acquérir la vignette éco-courant de l'Association pour une énergie respectueuse de l'environnement (VUE). Celle-ci garantit l'obtention de courant écologique en conformité avec les exigences du label suisse de qualité «naturemade star».

[www.oekostromvignette.ch](http://www.oekostromvignette.ch)