

Le glossaire de l'Écomobiliste

Systèmes de propulsion

■ Moteur à combustion

Un moteur à combustion transforme l'essence, le diesel et le gaz en énergie de propulsion. Son rendement est plutôt faible puisque 60 à 80% de l'énergie est perdue en dispersion thermique.

■ Moteur électrique

Convertit l'électricité en énergie avec de faibles pertes, peut également convertir l'énergie en électricité. Les véhicules hybrides et électriques l'exploitent en récupérant de l'énergie au freinage.

■ Véhicules hybrides

Ils disposent de deux moteurs – électrique et à combustion – et de deux systèmes de stockage – une batterie et un réservoir. La batterie est rechargée par le moteur à combustion et au freinage.

■ Véhicules à gaz

Ils sont approvisionnés en méthane comprimé (gaz naturel ou biogaz renouvelable) et propulsés par un moteur à combustion.

■ Hybrides rechargeables (plug-in)

Ils fonctionnent comme les véhicules hybrides mais leur batterie

peut aussi être rechargée sur une prise réseau.

■ Piles à combustible

Dans une pile à combustible, l'hydrogène réagit avec l'oxygène ambiant. L'électricité qui en résulte entraîne un moteur électrique. L'hydrogène peut être produit à l'aide d'énergies fossiles ou renouvelables.

Autres concepts

■ Courant écologique

Électricité issue d'énergies renouvelables, dont la production répond à des exigences environnementales élevées et a le moins d'impact possible sur la faune et la flore. Le label le plus important pour l'électricité verte suisse est le «naturemade star» de l'Association pour une énergie respectueuse de l'environnement (VUE).

■ Énergies fossiles

Énergies issues du charbon, du gaz naturel, du pétrole, etc., produits de la dégradation des plantes et des animaux morts. Lors de leur combustion, du gaz à effet de serre (CO₂) est libéré. C'est pourquoi l'utilisation de combustibles fossiles est la principale cause du changement climatique.

■ Normes européennes d'émission

Les normes européennes sur les polluants définissent les limites d'émission des gaz d'échappement. À partir du 1^{er} septembre 2020, la norme Euro 6 d-TEMP s'applique à tous les nouveaux véhicules. Ainsi, les nouveaux modèles de voitures doivent être conformes à la norme Euro 6 d à par-

tir du 1^{er} janvier 2021. Un an plus tard, la norme Euro 6 d s'appliquera définitivement à tous les nouveaux véhicules.

■ Énergies renouvelables

Énergies provenant de sources quasi inaltérables ou (relativement) rapidement renouvelables: pour l'essentiel, il s'agit d'énergies hydroélectrique, solaire, éolienne et issue de la biomasse.

■ NEFZ

Le nouveau cycle européen de conduite mesurait les consommations de carburant et les émissions de polluants sur route. Ne correspondant pas aux conditions de circulation réelles, il a été remplacé par le cycle WLTP.

■ Power to Gas

Désigne la production de source d'énergie gazeuse à partir d'électricité. Elle consiste en la séparation de l'eau en hydrogène et en oxygène, ainsi que de la transformation de l'eau et du CO₂ en méthane. Par l'utilisation d'électricité renouvelable, le produit est aussi une source d'énergie renouvelable. Le terme «power to liquid» est également couramment utilisé lorsqu'il est question de la production de combustibles liquides.

■ WLTP

La procédure d'essai internationale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers. Le Worldwide Harmonized Light Vehicles Procedure (WLTP) simule un cycle de conduite standard et mesure la consommation d'un véhicule ainsi que ses émissions polluantes.