

Petits mais performants

À côté des véhicules évalués dans l'Écomobiliste pour utilitaires, il existe toute une série de petits véhicules électriques possédant un large spectre d'utilisation. Certains d'entre eux sont fabriqués en Suisse.

La taille du véhicule est un facteur déterminant de son impact sur l'environnement. En général, plus il est petit et léger, moins il a d'impact. Pour cette raison, nous présentons ici des utilitaires électriques de petite taille dont les possibilités recoupent en partie celles des utilitaires usuels. Suivant leur utilisation, ils peuvent représen-

ter une alternative intéressante à un utilitaire plus volumineux.

Pour les véhicules présentés ici, l'Écomobiliste pour utilitaires s'est focalisée sur les camionnettes. Ces véhicules sont souvent prisés par les autorités comme véhicules communaux pour l'entretien de l'espace pu-

blic, mais ils sont également utilisés dans la logistique ou dans d'autres domaines. La plupart sont disponibles en diverses configurations, pour la collecte de déchets ou le nettoyage.

Martin Winder

Chargé de projet Écomobiliste pour utilitaires



Alkè ATX

Les possibilités d'utilisation des modèles ATX du fabricant italien Alkè sont multiples: transport de personnes jusqu'à dix places assises, collecte de déchets (diverses configurations possibles), livraison et transport, déneigement des routes ou dans le domaine offroad.

Autonomie: jusqu'à 200 km suivant les variantes

Vitesse maximale: 44 km/h

Charge utile: 1630 kg

Capacité de remorquage: 4500 kg

Informations: www.alke.com



MK 2020

Le MK 2020 est produit par MK Fahrzeuge Sarl à Triengen (LU), où se trouve également le siège de l'entreprise. Il existe en de nombreuses variantes de carrosserie prévues pour la collecte de déchets et le nettoyage, ainsi que pour le transport. Une version 4x4 est aussi disponible.

Autonomie: jusqu'à 100 km

Vitesse maximale: 30 km/h

Charge utile: 2500 kg

Capacité de remorquage: 1500 kg

Informations: www.mk-f.ch



Klingler EGT6000

Le Klingler EGT6000 est disponible en diverses configurations: avec benne, à plateforme, avec container, nettoyeur à haute pression, pompe ou citerne. La longueur et la largeur du véhicule varient suivant le modèle. L'entreprise Klingler a une longue histoire qui remonte au pionnier suisse de la voiture électrique Johann Albert Tribelhorn, qui a produit des voitures et des camions électriques de 1902 à 1920.

Autonomie: individuelle suivant les besoins
Vitesse maximale: 30 km/h
Charge utile: jusqu'à 2500 kg
Capacité de remorquage: jusqu'à 3000 kg
Informations: www.klingler-ag.ch



Goupil G4

Le Goupil G4 existe en nombreuses variantes de carrosserie, dont un module frigorifique. Le modèle G6, légèrement plus grand, sera bientôt aussi disponible. Les véhicules Goupil sont fabriqués en France; en Suisse ils sont proposés par l'entreprise Robert Aebi Landtechnik SA.

Autonomie: 130 km
Vitesse maximale: 45 km/h
Charge utile: 1226 kg
Capacité de remorquage: jusqu'à 1400 kg
Informations: www.robert-aebi-landtechnik.ch/www.goupil-ev.com



Garia Utility City

Le Garia Utility City est un produit de la branche des utilitaires de Garia, fabricant danois de voitures de golf de luxe. Cela explique peut-être la présence d'un compartiment frigorifique dans la riche liste d'accessoires - fonction assurément appréciée lors des chaudes journées d'été. En Suisse, ces véhicules sont vendus par l'entreprise Züko, à Wetzikon.

Autonomie: 75 km
Vitesse maximale: 45 km/h
Charge utile: 788 kg
Capacité de remorquage: non autorisé comme véhicule tracteur
Informations: www.zueko.com/www.gariautility.com