

Moteur à essence				Moteur diesel	
Essence	Gaz naturel / biogaz	Gaz liquéfié	Ethanol E85	Diesel	Biodiesel
Fonctionnement					
Dans le moteur à explosion, un mélange d'air et de carburant est enflammé dans un cylindre.				Un mélange de diesel et d'air s'enflamme de lui-même dans un cylindre à haute compression.	
	Un réservoir de gaz est installé en plus de celui d'essence. On peut passer d'un carburant à l'autre en roulant.	Idem gaz naturel.	Un mélange d'éthanol (85%) et d'essence (15%) est utilisé (pas de réservoir supplémentaire).		
Avantages					
Peu onéreux du point de vue de la technologie du moteur et du nettoyage des gaz – faibles émissions polluantes				Meilleur rendement que l'essence (env. 35 %). Couple élevé.	
	Pollution réduite grâce à une combustion propre; moins de CO ₂ émis que l'essence et le diesel. Le biogaz issu de sous-produits est neutre en CO ₂ .	Pollution légèrement inférieure à celle de l'essence.	Rendement meilleur qu'avec de l'essence. Neutre en CO ₂ si issu de sous-produits.		Émissions de CO ₂ réduites si produit de manière durable.
Inconvénients					
Mauvais rendement, de 30% environ. La plus grande part de l'énergie contenue dans le carburant est perdue sous la forme de chaleur.				Carburant fossile; fortes émissions de NOx; technique de motorisation plus coûteuse que les moteurs à essence.	
Carburant fossile -> problème de réchauffement climatique.	Principalement du carburant fossile; faible rayon d'action; choix de modèles encore limité; le réseau de stations-services est étendu en permanence.	Carburant fossile; consommation légèrement plus élevée qu'avec de l'essence; presque aucune offre de modèles.	Encore peu de stations-services. Consommation plus élevée qu'avec l'essence.		Mauvais bilan environnemental pour le biodiesel de colza, soja et huile de palme.