

Embargo: 27 février 2014, 10 h 00

EcoMobiListe 2014

Les voitures au gaz détrônent les hybrides

Berne, le 27 février 2014

A l'occasion de la présentation de l'EcoMobiListe 2014 de l'ATE Association transports et environnement, Hansjörg Sommer, le célèbre expert en hygiène de l'air, est arrivé à la conclusion que les polluants atmosphériques continuent de poser problème dans les régions urbaines et le long des routes très fréquentées. Tout comme l'an dernier, l'EcoMobiListe est menée par les trois voitures au gaz de construction similaire VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii. Quatre autres modèles au gaz occupent également le top dix et détrônent les hybrides.

Hansjörg Sommer, ex-directeur de la Protection de l'air du canton de Zurich et vice-président de l'association Cercl'Air, a déclaré jeudi en conférence de presse à Berne que les émissions de polluants dues au trafic avaient diminué drastiquement ces vingt dernières années, mais que le problème était loin d'être résolu. «C'est surtout dans les régions urbaines et le long des routes très fréquentées que les limites d'émissions ne sont toujours pas respectées.»

Dans les régions à fort trafic, la pollution au dioxyde d'azote (NO₂) a à peine diminué, comme l'a expliqué Hansjörg Sommer. De même, les émissions de particules fines (PM₁₀) n'y reculent que lentement. Hansjörg Sommer a épinglé deux explications possibles: les ventes de véhicules diesel qui émettent encore dix fois plus d'oxyde d'azote que les modèles essence sont en hausse. De plus, les véhicules à moteur génèrent plus d'émissions dans leur usage quotidien que lors de la certification sur le banc d'essai.

Par conséquent, Hansjörg Sommer réclame des mesures en situation réelle dans les tunnels et des postes de mesure supplémentaires. Il estime qu'il y a aujourd'hui des possibilités techniques pour identifier les voitures qui ne répondent pas aux prescriptions et qui sont particulièrement polluantes.

Dans les efforts visant à réduire le nombre de voitures polluantes, il serait insensé de réfléchir en termes de bien et de mal, a ajouté la Présidente centrale de l'ATE, Evi Allemann. «Nous n'avancerons ni en encensant la voiture comme symbole de liberté ni en la diabolisant. Nous avons plutôt besoin de solutions pragmatiques et efficaces.» L'EcoMobiListe de l'ATE est un outil dans la recherche de telles solutions.

Victoire de la voiture au gaz

La 31^e édition de l'EcoMobiListe est dominée par les modèles au gaz naturel/biogaz. Le top dix est occupé par le trio de tête VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii et quatre autres voitures au gaz. Les hybrides sont certes toujours représentées dans le top dix mais ont dû accuser un net recul. Parmi les meilleurs des catégories, on retrouve quelques nouveaux modèles: l'Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic dans la catégorie moyenne inférieure, la Mercedes E 200 NGD dans la catégorie moyenne supérieure, la Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDI ETG dans les monospaces cinq places et la Peugeot 508 2.0 HDi ETG HYbrid4 dans les 4 roues motrices.

La suprématie des véhicules au gaz s'explique de deux façons: la combustion du gaz naturel génère moins de CO₂ que les moteurs à essence ou diesel. En outre, le gaz naturel suisse contient environ 20%

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.ate.ch, ate@ate.ch

de biogaz climatiquement neutre provenant des installations de valorisation des déchets. C'est pourquoi les voitures au gaz naturel s'en sortent mieux que les modèles hybrides dans l'EcoMobiListe.

Un défi pour le secteur du biogaz

Les constructeurs automobiles ont repéré ces avantages et mis sur le marché davantage de modèles au gaz, ce qui s'est rapidement reflété dans l'EcoMobiListe. Cela pourrait devenir un défi pour le secteur suisse du gaz. En effet, si les ventes de voitures au gaz augmentent, la demande de biogaz suivra la même tendance.

Un atout central du gaz fourni aux stations-service suisses est la part de 20% actuellement de biogaz climatiquement neutre provenant des installations de valorisation des déchets. Si les ventes de voitures au gaz continuent de progresser, le secteur devra faire des efforts pour maintenir ce pourcentage. Si ce taux devait baisser, l'avantage des voitures au gaz sur celles à essence ou au diesel serait aussi sous pression.

Voitures électriques – uniquement avec de l'électricité verte

Le segment des voitures électriques connaît aussi une belle progression. Les ventes ont doublé en un an et plusieurs modèles novateurs ont été présentés ces derniers mois. La performance environnementale d'une voiture électrique dépend toutefois largement de la production de l'électricité nécessaire: filière renouvelable ou non. Les efforts consentis par le secteur pour utiliser une électricité verte sont malheureusement encore limités.

Vous trouverez les photos des dix meilleurs modèles de l'EcoMobiListe sur Internet à l'adresse <http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste.html>

Pour de plus amples informations:

Kurt Egli, chef de projet EcoMobiListe ATE, tél.: 079 678 40 27

Evi Allemann, présidente centrale ATE, tél.: 079 560 72 94

Gerhard Tubandt, porte-parole ATE, tél.: 079 708 05 36

L'EcoMobiListe

L'édition annuelle de l'EcoMobiListe paraît chaque fois en marge du Salon de l'Auto de Genève et classe les voitures sur la base de critères écologiques. En plus des tableaux comparateurs, l'EcoMobiListe renseigne aussi sur le bilan écologique des différents carburants et parle des nouveautés et questions intéressantes en rapport avec la voiture.

L'EcoMobiListe, véritable « Guide Michelin pour des véhicules plus propres », sert de base de travail aux autorités et aux importateurs automobiles. Elle contribue ainsi à la protection de la santé, de l'environnement et du climat.

Le magazine EcoMobiListe et les gagnants des différentes catégories (de mini à monospace) peuvent être consultés sur: www.ecomobiliste.ch. Ce site web réunit aussi les banques de données interactives sur plus de 1600 voitures de tourisme et près de 400 utilitaires et minibus.

Le magazine EcoMobiListe peut être commandé gratuitement auprès de: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, Case postale 8676, 3001 Berne, tél.: 031 328 58 58, e-mail: doc@ate.ch