

Mise à jour estivale de l'EcoMobiListe

Norme anti-pollution Euro 6 : les voitures plus propres

Berne, le 9 juillet 2015

Le renforcement des normes anti-pollution a entraîné une nette amélioration des véhicules diesel. Les nouveaux moteurs, d'un meilleur rendement, consomment moins et émettent moins de polluants. L'émergence de véhicules plus économes se confirme aussi pour les modèles essence. La mise à jour estivale de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement donne un bon aperçu des nouveaux modèles de voitures les plus respectueux de l'environnement.

Depuis septembre 2015, la norme anti-pollution Euro 6 sera applicable à tous les véhicules neufs. Dans la catégorie diesel, cela se traduit par une nette réduction des émissions d'oxyde d'azote, responsable, notamment, de la formation d'ozone de surface (smog estival). La nouvelle valeur limite est fixée à 80 mg/km, au lieu de 180 mg précédemment – soit pratiquement identique à celle des modèles essence (60 mg/km).

Il ressort de la mise à jour estivale de l'EcoMobiListe (EML) de l'ATE que, ces derniers mois, un grand nombre de véhicules émettant peu, voire très peu de polluants (oxydes d'azote et CO₂), ont fait leur sortie sur le marché. Ils figurent tous dans la banque de données de l'EML, publiée sur internet. Les meilleurs d'entre eux sont présentés dans l'EML-News.

De nouveaux modèles à 5 et 4 étoiles

Dans la catégorie petites voitures, la Peugeot 208 BlueDHi 100, avec une consommation de 3.0 l de diesel aux 100 km et 79 g de CO₂ par km, et la Ford Fiesta 1.5 TDCi (3.4 l/89 g CO₂) obtiennent la meilleure note, soit 5 étoiles. Dans la classe moyenne, la BMW 116d EDE (3.4 l/89 g CO₂) et la Ford Focus 1.5 TDCi ECO (3.4 l/88 g CO₂) en font de même. Ce dernier modèle émet non seulement peu de polluants, mais aussi peu de bruit (67 dB-A).

La liste des modèles diesel 4 étoiles s'allonge elle aussi avec la sortie de nouveaux véhicules des marques Citroën, Jaguar, Mazda, Renault et Toyota.

Les modèles essence obtenant 4 étoiles sont, dans la catégorie petites voitures, l'Audi A1 1.0 TFSI et l'Opel Karl 1.0 et, dans la classe moyenne, la Seat Leon 1.0 EcoTSI. Dans la catégorie SUV, la Peugeot 2008 PureTech 110 obtient également 4 étoiles et, dans les monospaces à 5 places, la Citroën C3 Picasso 1.2 PureTech 110.

Les nouveaux hybrides plug-in Mercedes C 350 e et Mercedes GLE 500 e 4M ont eux aussi fait leur entrée dans la banque de données de l'EcoMobiListe.

La banque de données de l'EcoMobiListe, entièrement remise à jour, peut être consultée à l'adresse www.ecomobiliste.ch. Sur ce site, il est également possible de télécharger le magazine «EcoMobiListe 2015» (publié en février 2015) en format pdf. Il peut aussi être commandé gratuitement à l'ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne, tél. 031 328 58 58 ou doc@ate.ch.

La liste des dix meilleurs modèles de chaque catégorie peut être consultée sur le site www.topten.ch.

Pour davantage d'informations : Kurt Egli, co-responsable EcoMobiListe ATE, tél. 079 678 40 27