

**Embargo: 18 novembre 2016,
18h**

Prix de l'innovation de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement

Renault-Nissan récompensée par l'ATE pour son travail de développement de la voiture électrique

Berne, le 18 novembre 2016

L'alliance Renault-Nissan remporte le Prix de l'innovation 2017 de l'EcoMobiListe de l'ATE Association Transports et environnement. Renault-Nissan est ainsi récompensée pour son travail de longue haleine de développement de voitures électriques. Le prix a été décerné vendredi 18 novembre 2016 à l'occasion du salon AutoMobil de St-Gall.

Depuis 2012, l'EcoMobiListe de l'ATE décerne un prix pour des réalisations innovantes en matière de technologies écologiques. Cette année, le prix de l'innovation a été décerné à l'alliance Renault-Nissan pour sa détermination à développer des voitures électriques – un rigoureux travail de plusieurs années. Son but déclaré est de réduire rapidement les émissions de CO₂, ainsi que la dépendance des carburants fossiles. Dans les années 2000 déjà, Renault-Nissan avait investi plus 4 milliards de dollars dans le développement de véhicules électriques et de batteries. En 2008, Renault-Nissan et le Portugal avaient conclu un important accord de coopération visant à promouvoir la mobilité exempte d'émissions polluantes. Un an plus tard, la première voiture de tourisme entièrement conçue pour une motorisation électrique était présentée au public à Yokohama. Peu après, le modèle «Zoe» de Renault faisait sa sortie – également sur un concept pensé de A à Z pour une motorisation électrique. Aucun autre grand constructeur n'a misé si tôt sur la propulsion électrique, ni n'a autant investi dans ce segment que Renault-Nissan. Le risque s'est avéré payant, puisqu'aujourd'hui ces deux partenaires industriels se partagent plus de 50% du marché des voitures électriques.

Renault-Nissan a remporté le prix de l'innovation avec une nette avance sur les autres nominées, Hyundai et Toyota. Hyundai avait retenu l'attention du jury avec sa «Ioniq», la première berline de classe moyenne au monde à être conçue pour pouvoir être équipée de trois motorisations non fossiles différentes. Quant à Toyota, c'est son rôle de pionnier dans le développement des hybrides, avec la sortie de son modèles «Prius» en 1997 déjà, qui lui a valu de figurer dans les rangs des nominées.

Le Prix de l'innovation de l'EcoMobiListe a été décerné le vendredi 18 novembre 2016 lors d'une cérémonie officielle dans le cadre du Salon de la Mobilité de la Suisse orientale – AutoMobil à St-Gall.

Les photos de la remise du prix sont disponibles à partir de lundi, 9h30 sur www.ecomobiliste.ch/service/medias.

Pour davantage d'informations: Caroline Beglinger, Co-directrice de l'ATE, tél. 079 310 11 86