

Actualisation d'automne de l'EcoMobiListe 2016

Toujours plus de modèles hybrides et électriques

Berne, le 27 octobre 2016

Dans l'édition actualisée de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement, on constate que les voitures «vertes» font une belle entrée sur le marché. L'augmentation du nombre de nouveaux modèles hybrides et électriques est frappante. Parmi les nouveautés, aucun véhicule diesel ne parvient à se placer dans les catégories les plus écologiques.

Les grands constructeurs automobiles s'accordent sur ce point: l'avenir appartient aux moteurs silencieux et sans émissions. Récemment, au «Mondial de l'automobile» à Paris, on a pu découvrir une palette de prototypes et de voitures concept qui devraient arriver au marché, d'ici un à deux ans. A l'exception du groupe Renault-Nissan – lequel propose depuis cinq ans déjà une vaste gamme de véhicules électriques –, les constructeurs traditionnels avaient jusqu'alors du mal à abandonner les moteurs classiques, alimentés par des carburants fossiles.

Electromobilité: de plus en plus de diversité

Le vent devrait maintenant tourner en faveur des voitures électriques. Elles restent un produit de niche, mais l'intérêt du public ne cesse d'augmenter. La mise à jour actuelle de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement fournit des informations sur les plus récents modèles électriques. La Hyundai IONIQ se distingue du lot: elle est la première voiture de tourisme au monde spécifiquement conçue pour trois modes de propulsion alternatifs. Disponible d'abord en tant que modèle hybride ou purement électrique, elle sera proposée aussi comme hybride rechargeable (plug-in) dès l'été 2017.

Il y a eu peu d'innovations dans le domaine des voitures avec moteur conventionnel à essence ou diesel, ces derniers mois. La raison tient à l'impact du scandale des gaz d'échappement: en conditions de circulation réelle, certains véhicules diesel rejettent plusieurs fois la quantité maximale d'oxydes d'azote (NOx) nocifs mesurée en laboratoire. Bien que les limites légales de NOx soient plus strictes depuis 2000, les émissions sur route demeurent beaucoup trop élevées. Le législateur a réagi à cette situation extrêmement insatisfaisante en instituant des conditions d'homologation plus sévères dès septembre 2017. Les modèles 2017 devraient donc être plus efficaces et, surtout, avoir un moteur plus propre.

La base de données actualisée de l'EcoMobiListe (EML) et l'actualisation d'automne 2016 sont disponibles sur le site web www.ecomobiliste.ch. On y peut également télécharger le magazine «EcoMobiListe 2016» au format pdf.

Une version imprimée peut être obtenue gratuitement auprès de l'ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne, tél. 031 328 58 58, courriel: doc@ate.ch

Pour toute information supplémentaire:

Caroline Beglinger, Co-directrice, ATE Association transports et environnement, 079 310 11 86.