

Mise à jour estivale de l'EcoMobiListe 2016

Les émissions polluantes peinent à diminuer

Berne, le 7 juillet 2016

Le problème des fortes émissions d'oxydes d'azote (NO_x) des moteurs diesel n'est pas encore résolu. Il en va de même des émissions de CO₂ qui, pour de nombreux modèles de voitures, dépassent la limite prescrite. La mise à jour de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement montre toutefois qu'il existe déjà un large éventail de voitures peu polluantes.

En conditions réelles sur route, les quantités d'oxyde d'azote (NO_x) émises par les voitures diesel sont plusieurs fois supérieures au niveau admis. Les valeurs limites d'émission de NO_x sont certes devenues toujours plus sévères depuis 2000, mais en conditions réelles sur route elles restent excessives.

La sortie de la nouvelle Mercedes Classe E marque l'avènement de voitures diesel équipées de dispositifs de traitement des gaz d'échappement nettement plus performants. Ainsi, au niveau des émissions d'oxydes d'azote, ce type de voitures est déjà conforme à la norme anti-pollution ECR en conditions réelles (au maximum 168 mg NO_x/km) qui entrera en vigueur en septembre 2017. On doit s'attendre à ce que d'autres constructeurs fassent de même dans un proche avenir. Cette performance se traduit par une bien meilleure notation par l'EcoMobiListe que pour les véhicules diesel dotés de dispositifs de purification usuels.

Emissions de CO₂

Conformément aux prescriptions du 1^{er} juillet 2012 sur les émissions de CO₂, les voitures neuves vendues en Suisse (à moteur essence, diesel ou électrique) ne devraient pas émettre, en moyenne, plus de 130 g de CO₂/km, et ce, depuis fin 2015. Or selon les dernières statistiques de l'Office fédéral de l'énergie, l'objectif n'est pas atteint. En effet, la moyenne se situe à 135 g de CO₂/km. Sans la proportion de véhicules électriques – en constante progression – cette moyenne serait plus élevée encore.

Toutefois, la mise à jour estivale de l'EcoMobiListe de l'ATE montre qu'il existe déjà un large éventail de voitures émettant peu de CO₂.-Ces derniers mois, plusieurs modèles de voitures de diverses classes émettant moins de 100 g de CO₂/km ont fait leur sortie sur le marché. Ils sont présentés dans la base de données de l'EcoMobiListe (www.ecomobiliste.ch).

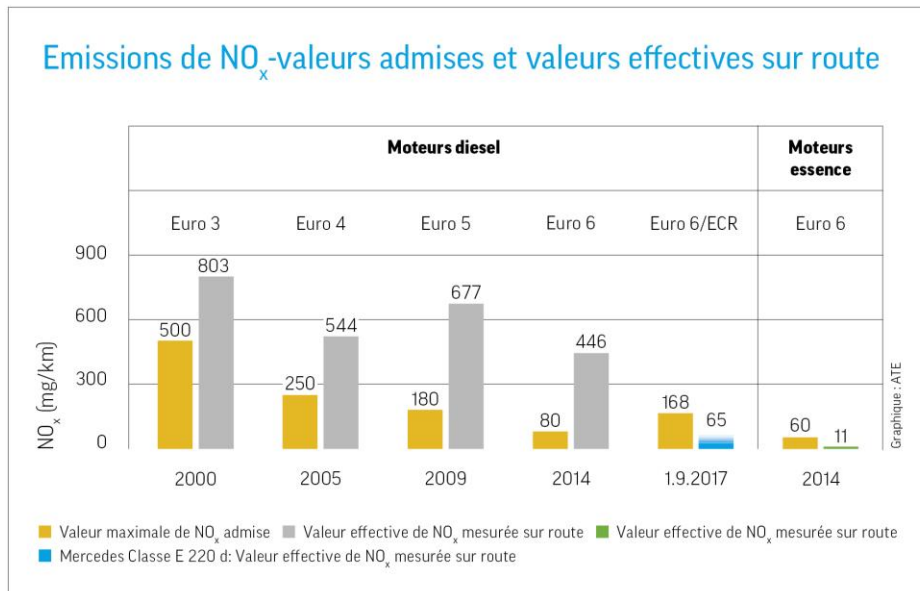
Il s'agit notamment de l'Alfa Romeo MiTo 1.3 JTDM (89 g de CO₂/km), de la Mitsubishi Space Star 1.2 CVT (95 g de CO₂/km) et de la Hyundai i20 1.0 (99 g de CO₂/km) pour la catégorie petites voitures. Dans la classe moyenne inférieure, l'Opel Astra Sports Tourer 1.0 ecoFLEX se distingue par des émissions de CO₂ de 97 g/km. Dans la classe moyenne, il faut relever la performance de la nouvelle Toyota Prius Hybrid qui ne consomme que 3 l/100 km et qui ne produit ainsi que 70 g de CO₂/km. Avec son score de 88.8 points, elle surclasse même de 0.6 points le trio gagnant de l'EML 2016 – la VW eco up!, la Skoda Citigo et la Seat Mii, des voitures au gaz naturel, toutes trois de conception identique.

La base de données de l'EcoMobiListe et ses quelque 1800 modèles de voitures a été entièrement réactualisée. Elle peut être consultée à l'adresse www.ecomobiliste.ch où il est également possible de télécharger le magazine «EcoMobiListe 2016» (édition de février 2016) en format pdf. Cette publication est également disponible gratuitement en format papier à l'adresse: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne, tél. 031 328 58 58 ou doc@ate.ch.

La liste des dix meilleurs modèles de chaque catégorie peut être consultée sur le site www.topten.ch.

Pour davantage d'informations : Caroline Beglinger, codirectrice de l'ATE, tél. 079 310 11 86

Le graphique ci-dessous montre l'évolution de la valeur d'émission de NO_x admise et celle de la valeur d'émission de NO_x mesurée en conditions réelles sur route, depuis l'introduction de la norme Euro 3.



VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarberggasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch