

Mise à jour estivale de l'Ecomobiliste 2019

Voitures électriques: l'offre s'étoffe lentement

Berne, le 3 juillet 2019

L'Ecomobiliste de l'ATE établit le palmarès des voitures les moins nuisibles à l'environnement. Sa mise à jour estivale prend en compte les nouveaux modèles lancés sur le marché. Trois nouvelles voitures électriques ont fait leur apparition sur le marché suisse depuis mars dernier.

Il s'agit de la Tesla Model 3 – disponible en trois motorisations différentes – de la Nissan Leaf e+ et de la Mercedes EQ C400. En outre, divers constructeurs ont annoncé la sortie de plusieurs nouveaux modèles électriques pour le second semestre 2019, ainsi que pour 2020.

Les meilleurs nouveaux modèles à moteur à combustion – gratifiés de la note maximale de 5 étoiles – sont la Seat Arona 1.0 TGI au gaz naturel/biogaz, la Lexus hybride UX 250h et la Renault Clio TCe 100 à motorisation essence.

De nombreux modèles au gaz naturel réintègrent l'Ecomobiliste

Plusieurs modèles qui n'étaient plus mis en circulation en raison du passage à la nouvelle procédure d'essai (WLTP) ont pu être réévalués sur la base des nouvelles données et réintégrer ainsi le palmarès de l'Ecomobiliste. Onze de ces modèles obtiennent d'ailleurs aussi 5 étoiles. La plupart d'entre eux sont propulsés au gaz naturel/biogaz: les VW Golf et Polo, les Seat Leon, Ibiza et Mii, l'Opel Astra, ainsi que les Audi A3, A4 et A5 g-tron. A cela s'ajoutent la Toyota Aygo et la Mazda2.

Nouveaux utilitaires électriques

Dans le segment des utilitaires également, l'offre en modèles électriques augmente. Le Transporter eTGE de MAN et le e-Crafter de VW – deux modèles de construction identique – ainsi que le e-Vito de Mercedes font leur apparition sur le marché suisse.

Les données techniques exactes et l'évaluation des voitures et utilitaires sont à découvrir sur le site ecomobiliste.ch. Dans son évaluation des modèles, l'Ecomobiliste voitures et utilitaires de l'ATE tient compte des émissions de CO₂ et du bruit, ainsi que, pour les modèles à moteur à combustion, des émissions de polluants. Pour les véhicules électriques, ce sont notamment les nuisances à l'environnement dues à la production des batteries qui sont déterminantes.

La mobilité sans carburants fossiles est déjà possible

C'est l'aspect nocivité pour le climat par l'émission de CO₂ qui pèse le plus lourd dans l'évaluation de l'Ecomobiliste. Pour parvenir à limiter le réchauffement planétaire à 1,5°C, il est impératif de réduire le trafic routier et de recourir à de l'énergie de propulsion d'origine renouvelable. Aujourd'hui, cela est déjà possible grâce aux véhicules électriques et à biogaz.

Page internet: www.autoumweltliste.ch

Pour davantage d'informations:

Anette Michel, Responsable Ecomobiliste: anette.michel@ate.ch / tél. 031 328 58 65

Ecomobiliste – mise à jour été 2019

La banque de données de l'Ecomobiliste (www.ecomobiliste.ch) a été remise à jour début juillet 2019. Elle évalue les véhicules en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de ceux qui sont le moins nuisible à l'environnement.

Depuis mars 2019, quelques véhicules gratifiés de cinq, quatre ou trois étoiles ont fait leur apparition sur le marché. Les modèles qui ont obtenu la note maximale de cinq étoiles sont la Seat Arona 1.0 TGI au gaz naturel/biogaz, la Lexus hybride UX 250h et la Renault Clio TCe 100.

Plusieurs modèles qui n'étaient plus mis en circulation en raison du passage à la nouvelle procédure d'essai (WLTP) ont pu être réévalués sur la base des nouvelles données et réintégrer ainsi le palmarès de l'Ecomobiliste. Plusieurs de ces modèles de marques VW, Audi, Seat et Opel, propulsés au gaz naturel/biogaz, obtiennent cinq étoiles. Les modèles essence Toyota Aygo et Mazda2 obtiennent également cinq étoiles.

Trois nouvelles voitures électriques ont fait leur apparition sur le marché: la Tesla Model 3, la Nissan Leaf e+ et la Mercedes EQ C 400.

Nouvelles voitures essence mises sur le marché depuis mars 2019 – remportant cinq, quatre ou trois étoiles

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation WLTP l/100 km: Gaz: kg/100 km	Etiquette énergétique 2019	CO ₂ WLTP en g/km	Norme antipollution	Résultat EML	
											Notation globale	Étoiles
Classe Mini												
Renault	Twingo 1.0 SCe 75	999	54 / 73	m5	71.0	E	5.5	D	124	Euro 6d-T	53.8	****
Petites voitures												
Renault	Clio TCe 100	999	74 / 101	m5	66.0	E	5.8	C	130	Euro 6d-T	60.8	*****
Renault	Clio TCe 130 EDC	1332	96 / 131	a7	67.0	E	6.3	E	142	Euro 6d-T	52.8	****
Renault	Clio Blue dCi 85	1461	63 / 86	m6	69.0	D	4.7	A	124	Euro 6d-T	51.6	****
Classe moyenne inférieure												
Skoda	Scala 1.0 TSI	999	85 / 116	m6	69.0	E	6.3	D	142	Euro 6d-T	48.8	***
Classe moyenne												
Ford	Mondeo 2.0 Hybrid	1999	140 / 187	as	70.0	E	6.2	A	142	Euro 6d-T	46.8	***
Ford	Mondeo 2.0 EcoBlue 150	1995	110 / 150	m6	66.0	D	5.8	B	152	Euro 6d-T	43.6	***
Toyota	Camry 2.5 HSD Hybrid	2487	160 / 218	as	70.0	E	5.6	A	127	Euro 6d-T	54.3	****
Tout-terrain/SUV												
DS	DS3 Crossback 1.2 PureTech 130	1199	96 / 131	a8	67.0	E	6.8	C	153	Euro 6d-T	47.3	***
DS	DS3 Crossback 1.5 BlueHdi	1499	96 / 131	a8	69.0	D	5.4	A	142	Euro 6d-T	42.6	***
Honda	HR-V 1.5i-VTEC Turbo	1498	134 / 182	m6	65.0	E	6.7	F	151	Euro 6d-T	52.3	****
Lexus	UX 250h FWD ECO Hybrid	1987	135 / 184	as	67.0	E	5.7	A	128	Euro 6d-T	59.8	*****
Seat	Arona 1.0 TGI Gaz naturel CH	999	66 / 90	m6	66.0	G	4.3	B	94	Euro 6d-T	79.0	*****
VW	T-Cross 1.0 TSI	999	70 / 95	m5	67.0	E	6.2	D	140	Euro 6d-T	53.8	****

Voitures à moteur à combustion – évaluées selon les données WLTP – remportant cinq, quatre ou trois étoiles

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation WLTP l/100 km; Gaz: kg/100 km	Etiquette énergétique 2019	CO ₂ WLTP en g/km	Norme antipollution	Résultat EML	
											Notation globale	Étoiles
Classe Mini												
Seat	Mii 1.0 MPI Ecofuel Gaz naturel CH	999	50 / 68	m5	69.0	G	3.9	A	87	Euro 6d-T	76.2	*****
Seat	Mii 1.0 MPI 75	999	55 / 75	m5	70.0	E	5.9	B	133	Euro 6d-T	51.3	****
Skoda	Citigo 1.0 MPI	999	55 / 75	a5	67.0	E	6.0	D	135	Euro 6d-T	56.3	****
Toyota	Aygo 1.0 VVT-i	998	53 / 72	m5	69.0	E	5.3	B	120	Euro 6c	59.8	*****
Petites voitures												
Citroën	C3 1.2 PureTech 110	1199	81 / 110	m6	66.0	E	6.1	C	136	Euro 6d-T	57.8	****
Mazda	2 1.5 75	1496	55 / 75	m5	64.0	E	5.7	E	124	Euro 6d-T	65.8	*****
Seat	Ibiza 1.0 TGI Gaz naturel CH	999	66 / 90	m6	67.0	G	4.3	A	91	Euro 6d-T	78.2	*****
VW	Polo 1.0 TGI Gaz naturel CH	999	66 / 90	m6	67.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	77.4	*****
Classe moyenne inférieure												
Audi	A3 SB 1.5 30 TFSI g-tron Gaz nat. CH	1498	96 / 131	a7	67.0	G	4.6	A	101	Euro 6d-T	73.4	*****
Hyundai	i30 1.6 CRDi DCT	1598	85 / 116	a7	69.0	D	4.9	A	127	Euro 6d-T	50.1	****
Opel	Astra 1.4 eTEC Gaz naturel CH	1399	81 / 110	m6	65.0	G	4.9	D	107	Euro 6d-T	74.2	*****
Renault	Mégane Lim 1.3 Tce 140 EDC	1332	103 / 140	a7	66.0	E	6.2	E	141	Euro 6d-T	55.3	****
Renault	Mégane Lim 1.5 Blue dCi	1461	85 / 116	m6	67.0	D	4.9	C	129	Euro 6d-T	53.1	****
Seat	Leon 1.5 TGI DSG Gaz naturel CH	1498	96 / 131	a7	65.0	G	4.6	A	100	Euro 6d-T	77.8	*****
VW	Golf VII 1.5 TGI BM DSG Gaz nat. CH	1498	96 / 131	a7	67.0	G	4.6	A	100	Euro 6d-T	73.8	*****
VW	Golf VII Variant 2.0 TDI	1968	110 / 150	m6	67.0	D	5.7	A	150	Euro 6d-T	42.6	***
Classe moyenne												
Audi	A4 Av 2.0 40 TFSI g-tron Gaz nat. CH	1984	125 / 170	a7	67.0	G	5.4	C	118	Euro 6d-T	65.0	*****
Audi	A5 SB 2.0 40 TFSI g-tron Gaz nat. CH	1984	125 / 170	a7	67.0	G	5.4	C	118	Euro 6d-T	65.0	*****
Tout-terrain/SUV												
Seat	Arona 1.5 TSI FR	1498	110 / 150	m6	69.0	E	6.5	C	146	Euro 6d-T	46.8	***
Monospaces – 5 places												
Citroën	C4 Spacetourer 1.2 PureTech	1199	96 / 131	m6	69.0	E	6.4	C	144	Euro 6d-T	47.8	***
Monospaces – 7 places												
Toyota	Prius+ Wagon 1.8 VVTi Hybrid	1798	100 / 136	as	68.0	E	6.0	B	137	Euro 6c	53.3	****

Sous réserve de modifications

Toutes ces nouveautés et bien d'autres encore sont présentées dans la banque de données sur internet à l'adresse www.ecomobiliste.ch. Elle contient également les données réactualisées des modèles qui ont fait l'objet d'optimisations depuis mars 2019.

Nouvelles voitures électriques et hybrides rechargeables (plug-in-hybrid) – depuis mars 2019 – évaluation avec du courant électrique certifié «nature made star»

Marque	Modèle	Puissance en kW/ch	Valeur en dB(A)	Consommation de courant selon WLTP en kWh/100 km	Capacité de la batterie en kWh	Autonomie max. selon WLTP en km	CO ₂ selon WLTP en g/km	Résultat EML		
								CO ₂ – effet de serre	Batterie	Bruit
Classe moyenne inférieure										
Nissan	Leaf e+	160 / 217	66.0	18.5	62.0	385	1.7	●	●	●
Classe moyenne										
Tesla	Model 3 Standard Range	225 / 306	70.0	14.7	75.0	600	1.3	●	●	●
Tesla	Model 3 Long Range AWD	340 / 462	71.0	16.0	75.0	560	1.4	●	●	●
Tesla	Model 3 Performance AWD	355 / 483	70.0	16.6	75.0	530	1.5	●	●	●
Volvo	S60/V60 T8 AWD PHEV	65 / 87	68.0	16.6	10.4	58	1.5	●	●	●
Tout-terrain/SUV										
Mercedes	EQ C 400 4m	300 / 408	68.0	26.3	80.0	353	2.4	●	●	●

Sous réserve de modifications

Partenaires du projet

