

## Mise à jour estivale de l'Écomobiliste

# Le choix de véhicules électriques s'étoffe peu à peu

Berne, le 15 juillet 2020

**L'offre de voitures électriques s'est un peu étoffée. Depuis février 2020, quatre nouveaux modèles électriques affichant une consommation de moins de 20 kWh/100 km sont arrivés sur le marché : Honda e, Kia e-Niro, Nissan Leaf, Peugeot e-2008. Mais il n'existe toujours pas de break électrique.**

L'Écomobiliste de l'ATE Association transports et environnement évalue les nouvelles voitures de tourisme en fonction de leur impact sur l'environnement et indique les modèles les moins nuisibles pour la nature. Les modèles les mieux notés sont ceux équipés d'une propulsion alternative : électrique, au gaz ou hybride. Les données sont disponibles sur la page Internet [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch).

### Voitures à propulsion à gaz

Maintenant qu'il y a plus de modèles de voitures électriques sur le marché, il serait judicieux d'y trouver également des breaks, très recherchés en raison de leur côté pratique. Actuellement, les personnes qui recherchent un break à propulsion sans énergie fossile doivent opter pour un modèle à gaz, et n'utiliser que du biogaz.

Il existe trois nouveaux modèles de ce type : deux breaks – la Skoda Scala G-TEC et l'Audi A4 Avant g-ton – auxquels s'ajoute le tout-terrain Skoda Kamiq G-TEC. Les voitures à gaz peuvent fonctionner à 100% avec de l'énergie renouvelable si du biogaz est utilisé.

### Variantes hybrides

Dans le cas des hybrides rechargeables, le comportement de l'utilisateur et le mode de conduite sont déterminants du point de vue de l'impact environnemental. Pour que le moteur à combustion soit le moins possible mis à contribution, il faut veiller à bien recharger la batterie. Un autre inconvénient de ce système réside dans le surpoids du véhicule dû au double moteur.

Dans la gamme des voitures à moteur essence ou diesel, quelques nouveaux modèles hybrides ou hybrides légers sont proposés, par ex. la Honda Jazz 1.5 i-MMD, la Suzuki Swift 1.2 Hybrid et la Suzuki Ignis 1.2 Hybrid. Les hybrides légers possèdent une batterie et un moteur électrique de petite taille, qui contribuent à augmenter l'efficacité, mais ne permettent pas de rouler sans le moteur à combustion. Les voitures hybrides par contre peuvent fonctionner uniquement en mode électrique à faible vitesse.

### Éviter de réchauffer le climat

C'est sûr : les émissions de CO<sub>2</sub> des nouvelles voitures doivent baisser, et vite, pour ne pas continuer de réchauffer le climat. Les importateurs de véhicules neufs étant soumis à des objectifs plus stricts à partir de 2020, plusieurs modèles plus efficaces ont été annoncés pour cette année. Quant aux personnes à la recherche d'un break électrique, elles devront encore patienter : VW en a annoncé un pour 2022 seulement.

Site web : [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch)

Informations complémentaires :

Luca Maillard, collaborateur de projet, [luca.maillard@ate.ch](mailto:luca.maillard@ate.ch), tél. 031 328 58 23

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, Case postale, 3001 Berne  
Tél. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch), [vcs@verkehrsclub.ch](mailto:vcs@verkehrsclub.ch)

# Écomobiliste – mise à jour juillet 2020

La base de données de l'Écomobiliste ([www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch)) a été mise à jour en juillet 2020. Elle évalue les véhicules en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de ceux qui sont le moins nuisible à l'environnement.

## Voitures électrique et hybrides rechargeables

Plusieurs nouveaux modèles électriques sont très bien notés : la Nissan Leaf arrive en tête, suivie de près par la Honda e. La Kia e-Niro et la Peugeot e-2008 sont des nouveaux SUV bien notés.

Deux nouveaux modèles hybrides rechargeables se démarquent avec une note maximale : la Kia Ceed SW et la Renault Captur. D'autres modèles obtiennent également une bonne évaluation.

## Voitures avec moteur à combustion

Depuis mars 2020, une vingtaine de véhicules à combustion gratifiés de cinq ou quatre étoiles ont fait leur apparition sur le marché. Trois modèles à gaz et trois modèles à essence obtiennent la note maximale de cinq étoiles : la Audi A4 Avant g-tron, la Skoda Scala G-TEC, la Skoda Kamiq G-TEC, la Honda Jazz, la Suzuki Ignis et la Suzuki Swift.

Toutes ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Elle contient également les données réactualisées des modèles qui ont fait l'objet d'optimisations depuis mars 2020.

## Nouvelles voitures électriques

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation de courant kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie max. km	Emissions de CO <sub>2</sub> g/km	Résultats		
								CO <sub>2</sub> – effet de serre	Batterie	Bruit
<b>Petites voitures</b>										
Honda	e	113/154	67.0	17.2	35.5	222	1.55	●	●	●
<b>Classe moyenne inférieure</b>										
Nissan	Leaf	110/150	66.0	16.6	40.0	285	1.49	●	●	●
Kia	e-Soul	150/204	67.0	15.7	64	452	1.41	●	●	●
<b>Tout-terrain/SUV</b>										
Kia	e-Niro	100/136	70.0	15.3	39.2	289	1.38	●	●	●
Peugeot	e-2008	100/136	64.0	18.3	50.0	307	1.65	●	●	●

Norme WLTP, évaluation avec du courant électrique certifié «nature made star», état juin 2020, sous réserve de modifications

## Nouvelles voitures hybrides rechargeables (plug-in-hybrid)

Marque	Modèle	Puissance kW / ch	Résultats						
			Electrique		Combustion				
			CO2 – effet de serre	Batterie	Bruit	CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
<b>Classe moyenne inférieure</b>									
Kia	Ceed SW 1.6 GDi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●	●
Audi	A3 Sportback 1.4 40 e-tron	110 / 150	●	●	●	●	●	●	●
<b>Classe moyenne</b>									
Peugeot	508 1.6 PHEV (Limousine ou SW)	133 / 181	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tout-terrain/SUV</b>									
Renault	Captur 1.6 E-Tech	68 / 92	●	●	●	●	●	●	●
Kia	XCeed 1.6 Gdi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●	●

Etat juin 2020, sous réserve de modifications

## Nouvelles voitures à combustion

Marque	Modèle	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW/ch	Vitesses	Bruit, valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation l/100 km	Etiquette énergétique 2020	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
<b>Petites voitures</b>												
Honda	Jazz 1.5 i-MMD	1498	80/109	as	66.0	E	4.6	A	104	Euro 6d	73.8	*****
Suzuki	Swift 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	67.0	E	4.9	A	111	Euro 6d	68.3	*****
<b>Classe moyenne inférieure</b>												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
<b>Classe moyenne</b>												
Audi	A4 Avant 2.0 40 TFSI g-tron	1984	125/170	a7	67.0	G	4.8	A	105	Euro 6d-T	71.4	*****
<b>Tout-terrain/SUV</b>												
Skoda	Kamiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Suzuki	Ignis 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	66.0	E	5.1	A	114	Euro 6d	68.8	*****

E = essence, G = gaz ; norme WLTP ; état juin 2020, sous réserve de modifications

## Partenaires du projet

