

Tournant énergétique dans les transports

L'électromobilité a le vent en poupe

Berne, le 31 mai 2021

La baisse des prix donne un élan supplémentaire à l'essor de la voiture électrique: comme l'indique la dernière mise à jour de l'Écomobiliste de l'ATE Association transports et environnement, pour la première fois, un modèle électrique de moins de 20'000 francs fait sa sortie sur le marché. Une récente étude confirme cette tendance positive, laquelle devrait d'ailleurs s'accroître encore en cas d'acceptation de la nouvelle loi sur le CO₂ le 13 juin prochain.

Parmi les voitures électriques dernièrement homologuées en Suisse, l'Écomobiliste de l'ATE recommande notamment le petit SUV électrique Dacia Spring. En effet, ce modèle obtient une bonne note dans les trois critères environnementaux décisifs que sont les émissions de CO₂, la production des batteries et le bruit. Elle est la première voiture électrique dont le prix de vente neuf ne dépasse pas 20'000 francs.

Les électriques bientôt moins chères que les modèles à combustion

Comme en atteste une étude mandatée par l'organisation Transport&Environment, cette tendance devrait se poursuivre: d'ici 2027, le prix des voitures électriques – toutes catégories confondues – devrait atteindre le niveau de celui des modèles à moteur à combustion. En 2030, il devrait même être inférieur de 18% à celui des voitures essence ou diesel, de classe comparable.

Quoi qu'il en soit, le bilan est aujourd'hui déjà clairement favorable à la voiture électrique, comme le relève Stéphanie Penher, Responsable Politique des transports et campagnes de l'ATE: «Au-delà du prix d'achat, si l'on tient compte des coûts d'exploitation et d'entretien sur toute la durée de vie du véhicule, nombre de voitures électriques sont actuellement déjà plus économiques que les versions classiques. En outre, une voiture électrique nuit beaucoup moins au climat qu'un modèle essence ou diesel.»

Par ailleurs, l'ATE est convaincue que la nouvelle loi sur le CO₂ – sur laquelle le peuple suisse est appelé à voter le 13 juin – favorisera l'essor de l'électromobilité. Stéphanie Penher précise encore: «Les exigences plus sévères en matière d'émissions de CO₂ contenues dans la nouvelle loi, poussent à la production de voitures plus économiques et à davantage de modèles électriques. Cette loi contribue ainsi à ménager le climat et à réduire les frais de carburant.»

Vous trouverez la dernière mise à jour de l'Écomobiliste à l'adresse www.ecomobiliste.ch

Pour davantage d'informations:

Stéphanie Penher, Responsable Politique des transports et campagnes, 031 328 58 56
Service médias ATE, 079 708 05 36

Écomobiliste – actualisation mai 2021

L'Écomobiliste (www.ecomobiliste.ch) a été actualisé en mai 2021. Il évalue les voitures en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de celles qui sont le moins nuisible à l'environnement.

Voitures électriques

La nouvelle Dacia Spring Electric est la première voiture électrique coûtant moins de 20'000 francs. Ce petit SUV obtient une bonne évaluation environnementale : léger et efficace, il consomme peu d'électricité et induit donc de faibles émissions de CO₂ liées à la production de courant. Il dispose par ailleurs d'une batterie qui n'est pas surdimensionnée, ce qui permet de réaliser la plupart des trajets sans recharge, tout en limitant les impacts environnementaux liés à sa fabrication. La nouvelle génération de la Mini Cooper SE et la Fiat 500 Electric 70 kW obtiennent également de bons résultats environnementaux pour ces mêmes raisons.

Voitures hybrides rechargeables

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont pour la plupart des SUV et présentent dans la plupart des cas un mauvais résultat environnemental en raison de leur consommation élevée, du bruit important ou de leur grande batterie. La Cupra Formentor 1.4 eHybrid fait toutefois exception avec un résultat moyen à bon au niveau des émissions de CO₂. Chez les berlines et les breaks, la DS 9 1.6 E-Tense et la VW Passat Variant 1.4 TSI GTE obtiennent une évaluation moyenne.

Voitures à moteur à combustion

Parmi la centaine de nouveaux modèles à combustion évalués, les modèles à gaz se classent souvent en tête. Les Skoda Scala 1.0 TGI G-TEC et Kamiq 1.0 TGI G-TEC obtiennent ainsi la meilleure note de tout le classement avec 75.2 points. Parmi les nouveaux modèles essence ou diesel, la berline Mazda 3 Sedan 2.0 186 réalise le meilleur résultat et se classe 6^{ème} du Top Ten essence/diesel. Chez les familiales, la nouvelle Peugeot Rifter 1.5 BlueHDi 130 arrive en tête des monospaces à 5 ou 7 places.

Tous ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse www.ecomobiliste.ch.

Nouvelles voitures électriques (extrait)

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie km	Emissions de CO ₂ g/km	Résultats		
								CO ₂ – effet de serre	Batterie	Bruit
Classe mini										
Fiat	500 Electric 70 kW	70 / 95	67.0	13.0	23.4	190	9.5	●	●	●
Petites voitures										
Mini	Cooper SE	135 / 184	65.0	15.8	32.6	196	11.5	●	●	●
Classe moyenne										
Tesla	Model 3 St. Range Plus	239 / 325	70.0	14.2	57.0	430	10.4	●	●	●
Tout-terrain/SUV										
Dacia	Spring Electric	33 / 45	63.0	14.0	27.4	227	10.2	●	●	●
DS3	Crossback E-Tense	100 / 136	68.0	18.3	50.0	307	13.4	●	●	●
VW	ID.3 Pure Performance	110 / 150	68.0	19.1	48.0	267	13.9	●	●	●

Nouvelles voitures hybrides rechargeables (extrait)

Marque	Modèle	Puissance kW / ch	Résultats						
			Electrique		Bruit	Combustion			
			CO2 – effet de serre	Batterie		CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
Classe moyenne									
VW	Passat Variant 1.4 TSI GTE	115/156	●	●	●	●	●	●	●
Classe moyenne supérieure									
DS	DS 9 1.6 E-Tense	133/181	●	●	●	●	●	●	●
SUV									
Cupra	Formentor 1.4 eHybrid	110/150	●	●	●	●	●	●	●

État mai 2021, sous réserve de modifications

Nouvelles voitures à combustion (extrait)

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance kW/ch	Vitesses	Bruit, dB(A)	Type de carburant	Consommation, l/100 km (gaz : kg/100)	Etiquette-énergie 2021	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
Classe moyenne inférieure												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.1	A	90	Euro 6d	75.2	*****
Seat	Leon 1.5 TGI -/ST	1498	96/131	a7	66.0	G	4.6	A	99	Euro 6d	69.4	*****
Mazda	3 Sedan 2.0 i86	1998	137/186	m6	65.0	E	5.0	A	114	Euro 6d	61.6	****
Monospaces												
Peugeot	Rifter 1.5 BlueHDi 130	1499	96/131	m6	68.0	D	4.4	A	116	Euro 6d	50.4	***
SUV												
Skoda	Kamiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.1	A	90	Euro 6d	75.2	*****

D = diesel, E = essence, G = gaz (avec 20% de biogaz) ; état mai 2021, sous réserve de modifications

Partenaires du projet

