

Écomobiliste 2021

Modèles électriques et à gaz en tête

Berne, 22 février 2021

L'Écomobiliste de l'ATE évalue les nouveaux modèles de voitures en fonction de leur impact sur l'environnement et établit le classement de ceux qui lui causent le moins de nuisances. Les gagnants de l'édition 2021 sont des modèles électriques et à gaz.

Dans la catégorie des voitures électriques, la berline Hyundai Ioniq et la citadine BMW i3 se partagent la première place. Leurs émissions indirectes de CO₂ liées à la conduite sont très basses - entre 10 et 12 grammes par kilomètre – et leurs batteries sont dimensionnées de façon à préserver au maximum l'environnement. Les nouveaux modèles électriques récemment arrivés sur le marché sont surtout des grosses voitures à la consommation élevée et ne se classent pas parmi les 10 meilleurs, hormis le SUV Mazda MX-30 et la petite citadine Renault Twingo Electric.

Motorisation à gaz : large choix de modèles

Chez les voitures à moteur à combustion, seuls des modèles à gaz se hissent parmi les 10 meilleurs et émettent moins ou tout juste 100 grammes de CO₂ par kilomètre. La palme revient au break Skoda Octavia G-TEC, qui a vu ses émissions sonores se réduire fortement. La petite voiture VW Polo TGI et le SUV Seat Arona TGI le talonnent à la 2^{ème} place. Il existe donc un large choix de types de voitures relativement peu nuisibles à l'environnement. Ces modèles, tout comme les électriques, sont particulièrement respectueux du climat et de la nature s'ils sont alimentés par du biogaz ou de l'éco-courant.

Rouler à l'hydrogène devient possible

Toyota a développé une nouvelle génération de son modèle à hydrogène, la Toyota New Mirai. Son prix a fortement baissé et est équivalent à un modèle électrique de même catégorie. En même temps, le nombre de stations à hydrogène se développe en Suisse.

Hybrides rechargeables : émissions biaisées

L'Écomobiliste a renoncé à proposer un classement des meilleurs hybrides rechargeables, en raison du biais trop important qui existe entre leurs émissions officielles de CO₂ et celles qui sont produites dans la réalité. Des études menées par Transport & Environment (T&E), l'ICCT et l'institut Fraunhofer ont en effet révélé que les hybrides rechargeables émettent jusqu'à huit fois plus de CO₂ sur la route que les valeurs officielles.

L'Écomobiliste de l'ATE Association transports et environnement évalue plus de 500 modèles de voitures de tourisme toutes motorisations confondues. L'évaluation tient compte des émissions de CO₂, du bruit et, pour les voitures avec moteur à combustion, des polluants atmosphériques. Chez les modèles électriques, les dommages environnementaux dus à la fabrication des batteries sont également pris en considération. La revue Écomobiliste 2021 est disponible sous www.ecomobiliste.ch.

Informations:

Luca Maillard, Collaborateur Écomobiliste, 031 328 58 23
Service médias ATE, 079 708 05 36