

Voiture neuve: un plus pour l'environnement?

Les nouveaux modèles sont plus efficaces en termes de consommation d'énergie – en particulier les voitures électriques. Mais est-il pour autant toujours préférable d'acheter une nouvelle voiture?

L'énergie utilisée pour la production d'une voiture de classe moyenne est de 30 000 kilowattheures environ. C'est la quantité d'énergie qu'elle consommera pour parcourir 45 000 kilomètres, à raison de 7,8 litres d'essence aux 100 kilomètres. Cet exemple relève certes quelque peu du calcul d'épicier, mais il a le mérite de mettre en lumière un aspect crucial: dans le bilan énergétique d'une voiture, l'énergie grise – c'est-à-dire l'énergie nécessaire à sa construction – vient s'ajouter à la consommation de carburant.

Du point de vue écologique, il n'est donc pas toujours pertinent de se séparer de sa vieille voiture pour acquérir un modèle neuf. L'énergie grise devrait pouvoir être amortie sur l'entier du cycle de vie du véhicule. Pour une voiture, on escompte aujourd'hui une vie de 200 000 à 250 000 kilomètres. Si elle passe à la casse à 125 000 kilomètres déjà, l'énergie grise pèsera le double dans le calcul par rapport à l'énergie consommée pour son utilisation.

Chaque voiture est un cas unique

À quel moment est-il judicieux de changer de voiture, du point de vue écologique? La réponse scientifiquement validée est difficile à donner. «Divers facteurs entrent en ligne de compte, tels que la consommation de carburant, les émissions de polluants, l'année de construction et les kilomètres au compteur. La motorisation de la nouvelle voiture – électrique ou à combustion – est également déterminante», explique Christian Bauer, chercheur à l'Institut Paul Scherrer à Villigen (AG). Pour simplifier, on peut dire que plus il y a de kilomètres au compteur et plus la voiture est âgée, plus il est recommandé de la changer. «L'utilisation est tout aussi déterminante: moins on roule en moyenne durant l'année, moins le gain en consommation d'énergie d'un nouveau véhicule sera un facteur décisif.»

Éléments de réponse

Un outil informatique de l'Institut de recherche en énergie et en environnement

d'Heidelberg en Allemagne fournit un bon élément de réponse quant au moment le plus opportun pour changer de voiture. Disponible en ligne sur www.emobil-umwelt.de (seulement en allemand), cet instrument permet une comparaison approximative entre voitures de tous types, neuves et anciennes.

Un constat est clair: s'il s'agit d'opter à nouveau pour une motorisation à essence ou diesel, la voiture devrait avoir dix ans ou plus pour que le changement en vaille la peine d'un point de vue énergétique. Si l'économie n'est que de un ou deux litres aux 100 kilomètres, l'achat d'un véhicule neuf ne se justifie pas vraiment. Un changement est surtout recommandé si l'on passe à la motorisation électrique ou à gaz.

Raphael Heggin
MeineTexter GmbH



Lors de l'achat d'une nouvelle voiture, il est important de se rappeler que la construction du véhicule consomme beaucoup de ressources.

Changer ou non? Trois règles d'or

- Plus le véhicule actuel est récent, moins le changement est écologiquement judicieux.
- Plus le véhicule actuel est vieux, plus l'émission de polluants est importante et plus elle baissera par l'achat d'une nouvelle voiture.
- Le passage à une motorisation électrique ou à gaz – doublée d'une utilisation de biogaz et de courant écologique – réduit au mieux les émissions de gaz à effet de serre.