

Recharger en cours de route: pas de souci!

Les voitures électriques se rechargent généralement à la maison ou au travail. Mais pour un trajet plus long, il est nécessaire de recharger les batteries en cours de route. Comment s'y prendre?

Actuellement, l'autonomie de la plupart des modèles de voitures électriques est telle qu'elle suffit largement pour les besoins quotidiens. Longtemps dissuasive pour l'achat d'une voiture électrique, la peur de ne pas disposer de l'autonomie nécessaire pour de longs trajets n'est aujourd'hui plus justifiée. Avec plusieurs milliers de stations, la Suisse dispose d'un réseau de recharge très étoffé. La cartographie numérique des stations de recharge publiques, très aisément accessible sur internet, fournit en un clin d'œil toutes les informations utiles, telles que types de branchement, modes de paiement ou nombre de places encore libres.

Un vaste choix

De nombreux fournisseurs de recharge publique se disputent les parts de marché, ce qui a l'avantage de densifier rapidement le réseau. L'inconvénient est que les modèles de tarifs ne sont pas homogènes et que les prix sont ainsi difficilement comparables. Toutefois, la clientèle potentielle ne devrait pas se décourager pour autant, puisque le principe est pratiquement identique partout. La borne de recharge s'active au moyen d'une app ou d'une carte à puce et le paiement s'effectue par app ou par carte de crédit. La facturation des coûts varie d'un fournisseur à l'autre: tarif de base forfaitaire

pour chaque recharge, tarif au kilowatt-heure, tarif à la minute ou une combinaison de ces systèmes. Certains exploitants proposent même un forfait intégral. Claudio Pfister, directeur d'e-mobile, entreprise de l'association Electrosuisse, déplore le manque de transparence des tarifs des stations de recharge pour voitures électriques: «Dans les cas les plus extrêmes, on découvre seulement le prix payé pour la recharge sur le décompte de la carte de crédit.» Pour autant que la recharge des batteries en route reste occasionnelle, ces différences de tarifs sont négligeables. Mais si l'on voyage régulièrement, il vaut la peine de se renseigner

Où trouver une station?

Tous les exploitants de bornes de recharge mettent à disposition des cartes synoptiques où figurent leurs propres stations, mais également celles des entreprises partenaires. L'accès aux tarifs exige souvent qu'on s'enregistre. La Confédération propose une carte de l'ensemble des stations sur www.je-recharge-mon-auto.ch, de même qu'Electrosuisse sur www.e-mobile.ch.

- **Tesla:** avec plus de 20 stations de recharge rapide, ainsi que des centaines de bornes de recharge dans les hôtels et les centres commerciaux, la couverture du territoire est excellente. Ces bornes sont cependant réservées à la clientèle de Tesla.
- **Evpass:** il n'est pas nécessaire de s'enregistrer. Tarifs au kilowatt-heure (dès 50 centimes), jusqu'au forfait tout inclus de 120 francs par mois. Courant garanti de source renouvelable. Divers modes de paiement acceptés (Twint, app, carte de crédit, carte de débit, Apple Pay).
- **Move:** Alliance d'Alpiq, ewb, Groupe E et Primeo Energie. Courant garanti de sources renouvelables. Pas d'abonnement requis. Activation possible via un smartphone ou une carte de

crédit. Tarifs au kilowatt-heure (dès 45 centimes), jusqu'au forfait de 249 francs par mois.

- **Swisscharge:** Alliance d'exploitants de bornes de recharge (les tarifs sont fixés individuellement par les exploitants). Pas d'abonnement requis. Paiement par app ou par carte de recharge. Utilisation également avec le SwissPass des CFF. Les bornes peuvent être réservées une demi-heure à l'avance via une app.
- **Chargemap:** Fournisseur d'app et de mode de paiement, sans être exploitant de bornes. Offre un bon aperçu des points de recharge dans toute l'Europe. Tarifs onéreux. Options utiles de la carte synoptique: possibilité d'ajouter commentaires et photos.
- Le site www.gratis-laden.ch (en allemand uniquement) donne un aperçu de toutes les stations de recharge gratuites de Suisse – par exemple sur les parkings de grandes surfaces.



Avec un peu de préparation, la recharge dans les stations publiques n'est jamais un problème.

au préalable. «Alors que la recharge à domicile coûte entre 15 et 25 centimes le kilowattheure, dans l'espace public son prix varie de la gratuité à 1 franc par kilowattheure», ajoute Claudio Pfister. Son conseil: comparer les tarifs avant le voyage.

Comment procéder?

Les personnes au volant d'une Tesla n'ont pas de souci à se faire: en programmant dans le système de navigation un itinéraire qui dépasse l'autonomie disponible, celui-ci définit lui-même les arrêts nécessaires aux stations Tesla équipées de super-chargeurs et réserve une borne pour l'heure d'arrivée prévue. Il indique même les commerces et restaurants qui se trouvent à proximité de la station de recharge. Si vous utilisez une autre marque de voiture électrique, vous devez planifier vous-même votre itinéraire.

■ Ma voiture se prête-t-elle à la recharge rapide?

Si le véhicule ne permet pas la recharge rapide et que son autonomie est inférieure à 200 kilomètres, il faut prévoir plusieurs longs arrêts de recharge. Il est donc recommandé de planifier avec rigueur.

■ Calculer la distance, la comparer avec l'autonomie des batteries et consulter la carte des stations de recharge

Pensez à planifier un arrêt de recharge assez tôt: évitez de descendre en-dessous de 20 à 30% de la charge – les conditions de la route pouvant changer très vite. Vérifiez que les stations envisageables disposent d'un système de branchement compatible.

■ Vérifier à l'avance les tarifs et les conditions de paiement des stations envisagées

Quel est le tarif? Peut-on payer avec une carte de crédit? Une app est-elle nécessaire? Ou encore, faut-il utiliser exclusivement une carte à puce spécifique, qu'il faudra commander à l'avance? Il faut savoir que seules quelques stations offrent le paiement par carte de crédit.

■ Sur l'autoroute, les bornes de recharge se libèrent rapidement

Les relais d'autoroute proposent souvent plusieurs bornes de recharge rapide et leur occupation par la clientèle est généralement de courte durée.

■ Recharger lentement est moins cher

Pour qui peut prendre tout son temps, l'opération coûte moins cher. L'idéal est de combiner l'arrêt recharge avec un repas, un rendez-vous ou une nuitée à l'hôtel. Les commerces, les hôtels et les restaurants ont reconnu depuis longtemps la valeur des bornes de recharge à titre d'instrument de marketing.

■ Emporter son propre câble de recharge

En cas de besoin, vous serez ainsi en mesure de recharger les batteries via une prise de courant usuelle.

■ Se munir de diverses cartes à puce de recharge

Du moment que l'obtention d'une telle carte est gratuite, il vaut la peine de s'équiper des cartes de plusieurs fournisseurs différents. Leur utilisation est souvent meilleur marché qu'avec une carte de crédit.

Cela peut paraître compliqué mais ne l'est pas. L'autonomie annoncée par les constructeurs de la plupart des nouveaux modèles se situe entre 300 et 400 kilomètres. Autrement dit, traverser la Suisse de Genève à Romanshorn ne nécessite qu'un seul arrêt recharge.

Sara Blaser

Sprachwerk GmbH

Les objectifs de la Feuille de route 2022

La Feuille de route pour la promotion de la mobilité électrique 2022 a pour objectif de faire passer la proportion des véhicules électriques et hybrides rechargeables à 15% des voitures neuves vendues en 2022. Des infrastructures de recharge optimales sont un des trois piliers de la démarche. Pour promouvoir la recharge rapide dans l'espace public, la Confédération veille à l'installation de bornes sur les 99 relais et aires de repos des autoroutes. Les premières stations rapides ont été mises en service en juin 2020. En collaboration avec les relais, 160 stations comportant au total 600 bornes seront ainsi installées. Les services électriques de la ville de Zurich entendent également faire passer leur réseau public de recharge rapide à 30 stations. À Pratteln (BL), la mise en service du Swiss E-Mobility Hub en fera la plus grande station de recharge d'Europe avec 280 bornes, dont 60 de recharge rapide, à base d'énergie locale 100% renouvelable.