

**L'EcoMobiListe souffle ses 30 bougies**

## **Les voitures à gaz mettent fin au règne des hybrides**

Berne, le 28 février 2013

**La 30e édition de l'EcoMobiListe s'accompagne d'une surprise: après presque 10 ans de suprématie des voitures hybrides, trois voitures à gaz viennent leur ravir le podium. La VW eco up!, la Seat Mii et la Skoda Citigo – toutes trois de conception identique – se partagent la première place.**

Depuis 2004, les voitures hybrides combinant un moteur à essence et un moteur électrique se classaient invariablement au premier rang de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement. En 2013, trois voitures compactes au gaz naturel sont venues mettre fin à cette suprématie. La VW eco up!, la Seat Mii et la Skoda Citigo relèguent au quatrième rang le vainqueur de l'année dernière, la Lexus CT 200h Hybrid.

Ces trois voitures de conception identique consomment relativement peu de carburant. En outre, les moteurs à gaz naturel produisent moins de CO<sub>2</sub> que ceux à essence ou diesel. Troisième point positif: le gaz naturel vendu en Suisse contient environ 20% de biogaz, produit à partir de déchets et donc neutre pour le climat. Cela dit, les hybrides restent largement représentées dans le top-ten de l'EcoMobiListe. Aux côtés de la Lexus CT 200h, trois autres hybrides se placent parmi les dix meilleures.

Par contre, les voitures diesel, en dépit de leurs faibles émissions de CO<sub>2</sub>, ne parviennent pas à se classer parmi les dix meilleures. Elles restent toutefois bien représentées dans chacune des catégories de véhicules. Il y a plusieurs raisons à cela. Ainsi les hybrides ont l'avantage d'avoir une faible consommation – et donc d'émettre peu de CO<sub>2</sub> – notamment du fait qu'elles récupèrent l'énergie au freinage. En outre, les voitures diesel émettent davantage d'oxydes d'azote, nuisibles à la santé.

La tendance aux voitures à faible consommation – et donc à faibles émissions de CO<sub>2</sub> – semble s'affirmer. Les voitures classées dans le top-ten de l'EcoMobiListe consomment entre 2,9 et 4,6 l/100 km. On enregistre même un recul de la consommation dans les voitures de classe moyenne supérieure.

Par ailleurs, peu de nouvelles voitures électriques ont fait leur apparition sur le marché, du fait de la tiédeur des acheteurs potentiels. En outre, on ne dispose toujours pas de données fiables permettant d'évaluer sérieusement le véritable impact des voitures électriques sur l'environnement. Quoi qu'il en soit, le principe suivant reste applicable: seules les voitures chargées avec du courant d'origine écologique certifiée sont des voitures respectueuses de l'environnement.

Cette année, l'EcoMobiListe célèbre son 30e anniversaire. Elle a été créée, sous sa forme actuelle, en 1984 par Beat Schweingruber, un des membres fondateurs de l'ATE. A l'époque, 100 voitures de tourisme étaient soumises à une évaluation selon les critères bruit, gaz d'échappement et consommation d'énergie. C'est la Renault R5 qui était venue se classer en tête de cette première EcoMobiListe. Dénigrée à ses débuts par la branche automobile, l'EcoMobiListe a rapidement été reconnue comme étant LA référence pour l'évaluation de l'impact environnemental des voitures.

Vous trouverez des photos des voitures du top-ten et des champions de chaque catégorie, ainsi que davantage d'informations à l'adresse [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch).

Pour plus d'infos: Kurt Egli, Responsable projet EcoMobiListe ATE, tél. 079 678 40 27  
Gerhard Tubandt, Porte-parole ATE, tél. 058 611 62 52 ou 079 708 05 36

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne  
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch), [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch)

## **L'EcoMobiListe (EML)**

L'EML, qui désigne les champions de chaque catégorie de véhicules, est traditionnellement publiée avant l'ouverture du Salon de l'automobile de Genève. La banque de données techniques de l'EML, accessible via internet, est mise à jour plusieurs fois durant l'année. Les voitures qui arrivent en tête des classements de l'EML, sont celles qui consomment le moins de carburant, qui émettent le moins de gaz à effet de serre et de substances nocives et qui font le moins de bruit. En plus de ses classements comparatifs, l'EML fournit des informations sur l'écobilan des divers carburants et propose des reportages sur les nouveautés et autres aspects du monde de l'automobile.

L'EcoMobiListe s'est depuis longtemps établie comme «le Guide Michelin de l'automobile propre» et est utilisée comme ouvrage de référence par les consommateurs, les exploitants de flottes de véhicules et par l'administration. Ainsi, l'EcoMobiListe contribue depuis trois décennies à la protection de la santé, de l'environnement et du climat.

La version pdf contenant les gagnantes de chaque catégorie (de la classe mini à la classe monospace), ainsi que la banque de données techniques sur internet sont accessibles à l'adresse: [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Le même site internet contient l'EcoMobiListe des utilitaires en format pdf. En outre, les classements des dix meilleurs modèles de chaque catégorie peuvent être consultés à l'adresse [www.topten.ch](http://www.topten.ch).

Il est possible de commander gratuitement l'EcoMobiListe à l'adresse: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne, tél. 0848 611 613 (tarif normal), e-mail [doc@ate.ch](mailto:doc@ate.ch).