

Mise à jour estivale de l'EcoMobiListe

De nombreux nouveaux modèles à faibles émissions de CO₂

Berne, 4 juillet 2013

Aujourd'hui, le choix ne manque pas lorsqu'on veut acheter une voiture moins polluante, comme le montre la mise à jour estivale de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement. Ces derniers mois ont vu l'apparition sur le marché de nombreuses nouvelles voitures dont les émissions ne dépassent pas 120 g de CO₂ par kilomètre.

Les dernières statistiques de l'Office fédéral de l'énergie indiquent, une fois de plus, que l'impact des voitures neuves suisses sur le climat est bien supérieur à la moyenne. En 2012, les émissions moyennes de CO₂ en Suisse étaient de 151 g/km, alors que des pays membres de l'UE comme le Danemark, les Pays-Bas, la Belgique, la France ou l'Italie affichaient des valeurs entre 115 et 135 g de CO₂/km (chiffres de l'institut de relevé des données automobiles Jato Dynamics).

La mise à jour estivale de l'EcoMobiListe de l'ATE souligne le potentiel d'amélioration élevé et se réjouit de l'arrivée sur le marché, ces derniers mois, de toute une série de véhicules, de catégories diverses, émettant au maximum 120 g de CO₂/km. Tous ont été inclus dans la base de données en ligne de l'EcoMobiListe.

Au rayon des petites voitures, on peut citer la Mitsubishi Space Star 1.0 (92 g de CO₂) ou la Renault Clio Grandtour dCi 90 (90 g de CO₂). Dans la classe moyenne inférieure, la Seat Toledo 1.6 TDI-CR Ecomotive séduit avec des émissions de 104 g de CO₂. La VW Golf VII 1.6 TDI CR BMT descend même à 85 g. Dans la classe moyenne, on retrouve la Lexus IS 300h Hybrid et la VW Jetta 1.4 TSI Hybrid, deux voitures qui rejettent moins de 100 g/km.

Des SUV, comme la Peugeot 2008 1.4 HDi ou la Renault Captur dCi 90, affichent également des valeurs de CO₂ avantageuses, de même que les monospaces cinq places Citroën C4 Picasso e-HDi 90 ETG et Fiat 500 L 0.9 Twin Air gaz naturel-CH et l'Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI 6 places. D'autres modèles ont aussi été remaniés, dont les séries 1 et 3 de BMW ou la Skoda Octavia.

De façon générale, on remarque que de plus en plus de voitures satisfont à la dernière norme d'émissions Euro-6 qui sera introduite progressivement en Suisse à partir de septembre 2014. Cette norme apporte entre autres des améliorations au niveau des émissions d'oxyde d'azote des véhicules diesel. La tendance des voitures moins gourmandes en carburant et rejetant moins de CO₂ se poursuit.

La base de données en ligne EcoMobiListe actualisée peut être consultée sur www.ecomobiliste.ch. Le même site comprend l'EcoMobiListe 2013 (état: février 2013) au format pdf. L'EcoMobiListe peut être commandée gratuitement auprès de: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, Case postale 8676, 3001 Berne, tél.: 0848 611 611 (tarif normal), e-mail: doc@ate.ch.

Par ailleurs, les nouveaux classements du site www.topten.ch donnent un aperçu des dix meilleurs modèles de voitures.

Pour de plus amples informations: Gerhard Tubandt, porte-parole médias ATE, tél.: 058 611 62 52