

## Prix de l'innovation de l'EcoMobiListe de l'ATE

# Distinction pour le système i-ELOOP de Mazda

Berne, le 1er mai 2013

**Mazda remporte le prix de l'innovation 2013 de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement. Ce prix est décerné au constructeur japonais pour son système i-ELOOP. Outre Mazda, Toyota et VW ont également été nominés – le premier pour son rôle de pionnier dans le développement des voitures hybrides et le second pour son système de désactivation de cylindres. Le prix a été remis mardi à Berne à l'occasion de la célébration du 30e anniversaire de l'EcoMobiListe.**

L'ATE a publié sa première EcoMobiListe (EML) voici 30 ans. Dans l'intervalle, elle est devenue le guide de référence pour l'achat d'une voiture selon des critères écologiques. L'EcoMobiListe dresse le palmarès des modèles de voitures courants en fonction de critères environnementaux, tels qu'atteintes au climat, pollution de l'air et niveau sonore. En 2012, l'EML ne s'était pas contentée de désigner les vainqueurs du classement et avait, pour la première fois, décerné un prix de l'innovation pour des développements permettant de réduire substantiellement les atteintes à l'environnement.

Cette année, c'est le constructeur japonais Mazda qui remporte le prix de l'innovation pour son système i-ELOOP. Le mode de fonctionnement équivaut à celui d'une voiture hybride et réduit la consommation d'essence. Dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur ou qu'il freine, un alternateur convertit l'énergie cinétique en électricité, qui est stockée dans un condensateur.

Le courant ainsi produit sert à alimenter la direction assistée, la climatisation, l'installation stéréo et autres composants électriques. Ce système ménage l'alternateur principal entraîné par le moteur, ce qui permet de réduire la consommation d'essence et les émissions de CO<sub>2</sub>. Qui plus est, le système i-ELOOP est plus léger qu'un système hybride assorti de batteries et d'un moteur de propulsion électrique, ce qui, à nouveau, abaisse la consommation de carburant.

Outre Mazda, Toyota et VW ont également été nominés pour le prix de l'innovation: le premier pour son rôle de pionnier dans le développement des voitures hybrides et le second pour son système de désactivation de cylindres lequel contribue également à réduire la consommation d'essence.

Le prix de l'innovation 2013 a été remis mardi à Berne lors de la célébration du 30e anniversaire de l'EcoMobiListe. Par la même occasion, une distinction a été décernée au constructeur le plus respectueux de l'environnement – un événement qui a lieu tous les deux ans. L'évaluation tient compte, non seulement de l'impact environnemental des modèles fabriqués, mais également du caractère écologique des modes de production.

Bien évidemment, les trois vainqueurs du palmarès de l'EML de cette année n'ont pas été oubliés. Trois modèles occupent ex aequo la tête du classement l'EML: la VW eco up! 1.0 BMT gaz naturel, la Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG gaz naturel et la Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel gaz naturel.

Vous trouverez des photos imprimables de la remise des prix dès 12 heures sur [www.ate.ch/prix](http://www.ate.ch/prix). Davantage d'informations relatives à l'EML sont disponibles sur [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Le magazine EML peut être obtenue gratuitement auprès de l'ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne, tél. 0848 611 613 (tarif normal), e-mail: [doc@ate.ch](mailto:doc@ate.ch)

Pour plus de détails: Gerhard Tubandt, Porte-parole ATE, tél. 058 611 62 52 ou 079 708 05 36

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne  
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch), [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch)