

EcoMobiListe utilitaires 2013

Consommation de carburant toujours en baisse

Berne, le 26 septembre 2013

La tendance des dernières années se confirme: les utilitaires consomment toujours moins de carburant et émettent par conséquent moins de CO₂. Le nombre de «moutons noirs» aux mauvaises notes environnementales est en recul. Les utilitaires au gaz naturel réalisent une percée: ils se classent en tête dans plusieurs catégories de l'EcoMobiListe utilitaires 2013 publiée par l'ATE Association transports et environnement.

L'EcoMobiListe utilitaires (EML-U) 2013 de l'ATE évalue près de 400 modèles d'utilitaires et de minibus jusqu'à 3,5 tonnes. Elle fournit aux acheteurs potentiels de ces véhicules des informations complètes concernant leur impact sur l'environnement, ainsi que diverses données techniques.

Dans la catégorie fourgonnettes, trois véhicules au gaz naturel obtiennent les meilleures notes: la Fiat Fiorino 1.4 NP, la Fiat Doblò Cargo 1.4 NP et l'Opel Combo 1.4 CNG ecoFLEX. De bonnes notes ont également été attribuées aux modèles suivants: Renault Kangoo, Mercedes Citan, Citroën Nemo, Skoda Praktik, VW Caddy Commerce et la nouvelle Dacia Dokker. A noter que la Mini Cooper D Clubvan se signale par une consommation de 3,9 litres de diesel seulement, ce qui correspond à des émissions de 103 g de CO₂/km.

Dans la catégorie fourgon, le Piaggio Porter 1.3 CNG sort nettement du lot. Ce petit utilitaire, lorsqu'il est alimenté par du gaz naturel suisse, n'émet que 104 g de CO₂ par km. Le Nissan NV200 1.5 dCi réalise également un bon score avec une consommation de 5,1 l de diesel et des émissions de CO₂ de 136 g/km.

La plupart des véhicules à plateau se caractérisent par une consommation de carburant élevée. C'est pourquoi ils obtiennent de moins bonnes notes écologiques que les fourgons. En tête du classement on trouve le nouveau Mercedes Sprinter 213 CDI BlueE et le Fiat Scudo 12 2.0 MJ. Les pick-up également consomment généralement beaucoup de carburant. Les meilleurs scores ont été réalisés par le Fiat Strada 1.3 MJ avec une consommation de 5,3 litres de diesel et des émissions de CO₂ de 140 g/km.

Dans les minibus à sept places, c'est le Nissan NV200 1.5 dCi qui est le mieux classé. Quant à la catégorie des minibus à neuf places, elle est dominée par l'Opel Vivaro 2.0 CDTI ecoFLEX Easytronic, le Renault Trafic 2.0 dCi Quickshift, le VW Transporter T5 2.0 TDI CR BMT et le Ford Transit Custom Combi 300 2.2 TDCi.

L'EML-U est le seul système de notation de ce genre en Suisse. A l'instar de sa «grande sœur» l'EcoMobiListe, elle s'est depuis longtemps forgé la réputation de «Guide Michelin» des acquéreurs d'utilitaires ou de minibus respectueux de l'environnement. L'EML-U tient compte de leur impact sur le climat, sur la santé et sur l'environnement. Tout comme pour l'évaluation des voitures de tourisme, c'est leur niveau d'émission de dioxyde de carbone (CO₂), gaz à effet de serre, qui constitue le principal critère d'appréciation de ces véhicules.

L'ATE édite son EcoMobiListe utilitaires depuis 2009, en collaboration avec le WWF et Topten. L'EML-U peut être consultée sur le site internet de l'EcoMobiListe (www.ecomobiliste.ch) en format pdf ou dans la base de données. Les dix meilleurs modèles de chaque catégorie sont publiés sur www.topten.ch.

La banque de données de l'EcoMobiListe pour utilitaires et minibus est consultable via le lien <http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste/utilitaires-et-minibus.html>

Renseignements: Gerhard Tubandt, Porte-parole de l'ATE, tél. 079 708 05 36

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.ate.ch, ate@ate.ch